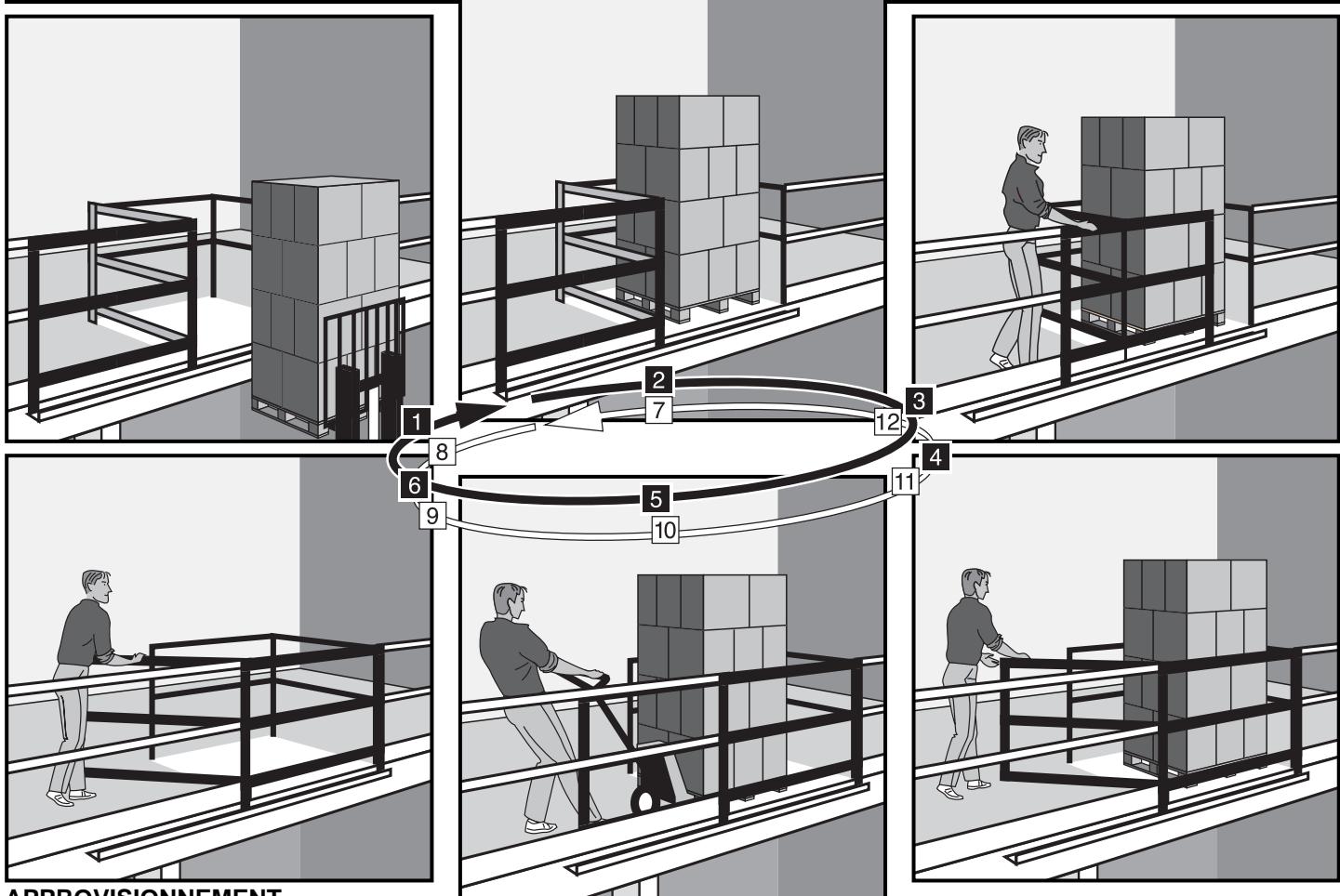


**■ CYCLE D'UTILISATION**



**APPROVISIONNEMENT**

<b>1. Préparation</b>	<b>2. Réception</b>	<b>3. Fermeture</b>	<b>4. Ouverture</b>	<b>5. Retrait</b>	<b>6. Renouvellement</b>
La zone de réception des marchandises est isolée par les garde-corps.	Le chariot peut déposer la charge à tout instant, indépendamment de l'activité sur la plate-forme.	L'opérateur déplace le garde-corps avant devant le vide, ce qui permet la manipulation du garde-corps latéral.	Le garde-corps latéral peut être ouvert, bloquant le panneau avant.	La marchandise peut être évacuée globalement sur le côté, avec accès par le dessus pour un palan, un pont roulant ou un bras manipulateur.	Après fermeture du portillon latéral, la zone de réception est reconstituée en faisant coulisser le garde-corps avant.

**EVACUATION**

<b>7. Attente</b>	<b>8. Descente</b>	<b>9. Accès</b>	<b>10. Alimentation</b>	<b>11. Fermeture</b>	<b>12. Présentation</b>
Le chariot ou le palan intervient sans l'aide de l'opérateur.	La marchandise est descendue.	Plus tard, l'opérateur inverse l'appareil.	Une autre palette est mise en place.	L'opérateur ferme le garde-corps latéral...	...et ouvre le panneau avant.

**■ CARACTERISTIQUES**



**■ FONCTIONS**

Evite les chutes:

- de personnel,
- de charges palettisées,
- de transpalette manuel.

**■ USAGE**

Industriel.

**■ PILOTAGE**

Manuel par l'opérateur sur la plate-forme.

**■ CONSTRUCTION**

Mécanisme et supports acier.

Garde-corps : - avant 2 lisses + plinthe,  
- latéral 3 lisses.

Peinture époxy jaune RAL 1007.

**■ INSTALLATION**

Fixation d'un rail sur l'extérieur du bord de la plate-forme. Supports fixés au sol par platines et repris à l'avant sur les montants des gardes-corps fixes. Livraison en kit sans boulonnnerie de fixation.

**■ APPLICATIONS**

Ce matériel supporte les cadences fortes.

Approvisionnement et desserte de plates-formes de fabrication ou stockage. Manutention de charges hautes, suspendues et volumineuses. Réception des charges sous plafond bas. Plates-formes encombrées ou de dimensions réduites avec recul limité. Accès latéral à la charge. Postes de chargement de cuves. Zones de réceptions superposées.

■ ENCOMBREMENT

LEGENDES

H : hauteur hors-tout de l'appareil.

P : profondeur hors-tout de l'appareil.

L : largeur hors-tout de l'appareil.

h : hauteur maximale de la charge.

p : profondeur maximale de la charge.

I : largeur maximale de la charge.

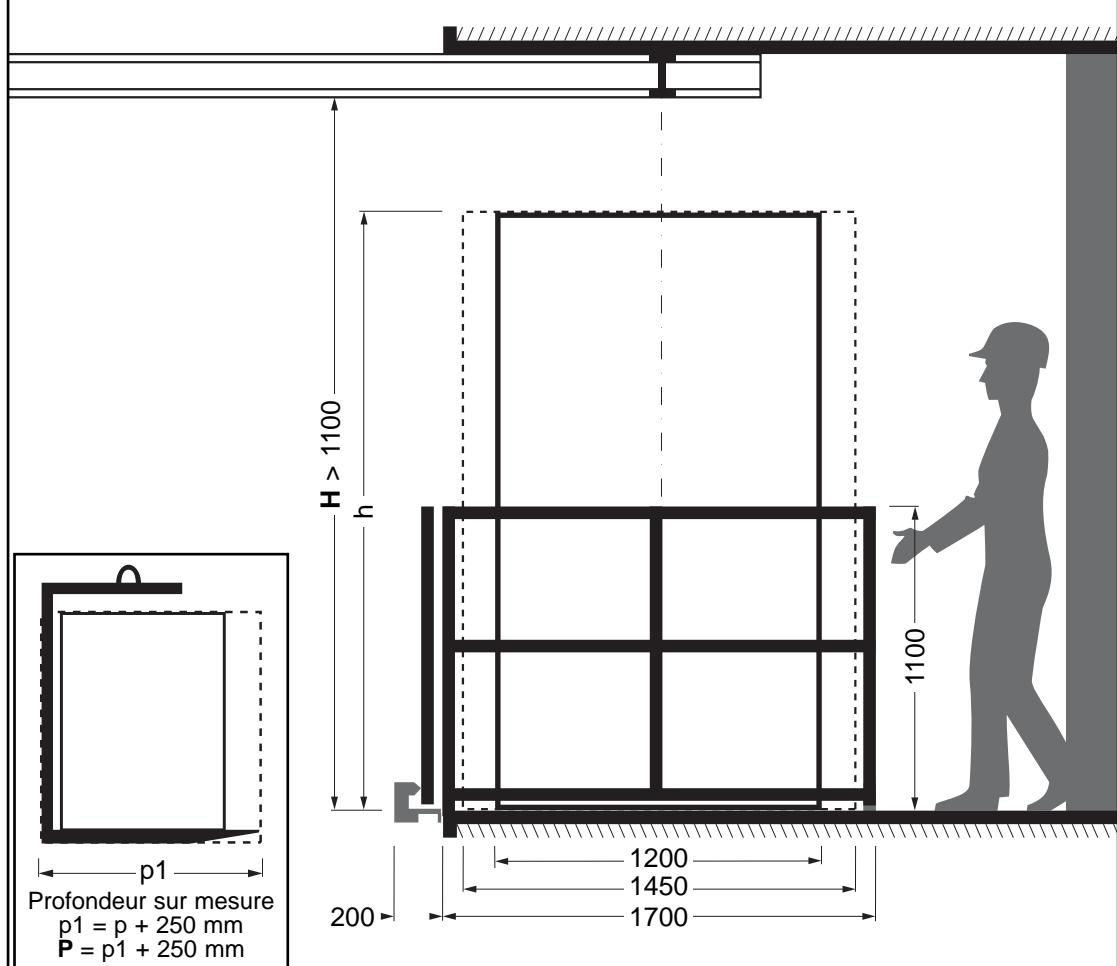
h1 : hauteur disponible sous garde-corps relevé.

p1 : profondeur disponible à l'intérieur de la barrière.

I1 : largeur disponible à l'intérieur de la barrière.

p2 : profondeur maximale entre garde-corps au sol et bord de plate-forme

p3 : profondeur maximale entre garde-corps arrière relevé et bord de plate-forme.



Ouvertures à Droite DD	Ouvertures à Gauche GG	Ouverture avant à Gauche Ouverture arrière à Droite GD	Ouverture avant à Droite Ouverture arrière à Gauche DG	Appareil modèle selon largeur Réf. / L** x P*
				53-51/1600x1700
				53-51/2000x1700
				53-51/2400x1700
				53-51/3000x1700
				53-51/4000x1700
				53-51/6000x1700

★ Manœuvre : 600 mm en profondeur sont nécessaires pour l'opérateur. ★★ Au chariot élévateur ajouter 140 mm de jeu à la largeur de la charge.

■ VARIANTES SUR DEVIS

Variantes sur ce modèle Voir autre modèle	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	1.1	1.1																							
Inox	1.1	1.2	1.3	1.4	2.1	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	4.1	5.2	6.1	6.2	7.1	7.2	7.3	9.1	9.2				
Références	1.1	1.2	1.3	1.4	2.1	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	4.1	5.2	6.1	6.2	7.1	7.2	7.3	9.1	9.2				

COPYRIGHT : Ce document est la propriété de SITI EUROPE. Il ne peut être reproduit ou transmis sans autorisation écrite. BREVETS DÉPOSÉS. Document non contractuel.

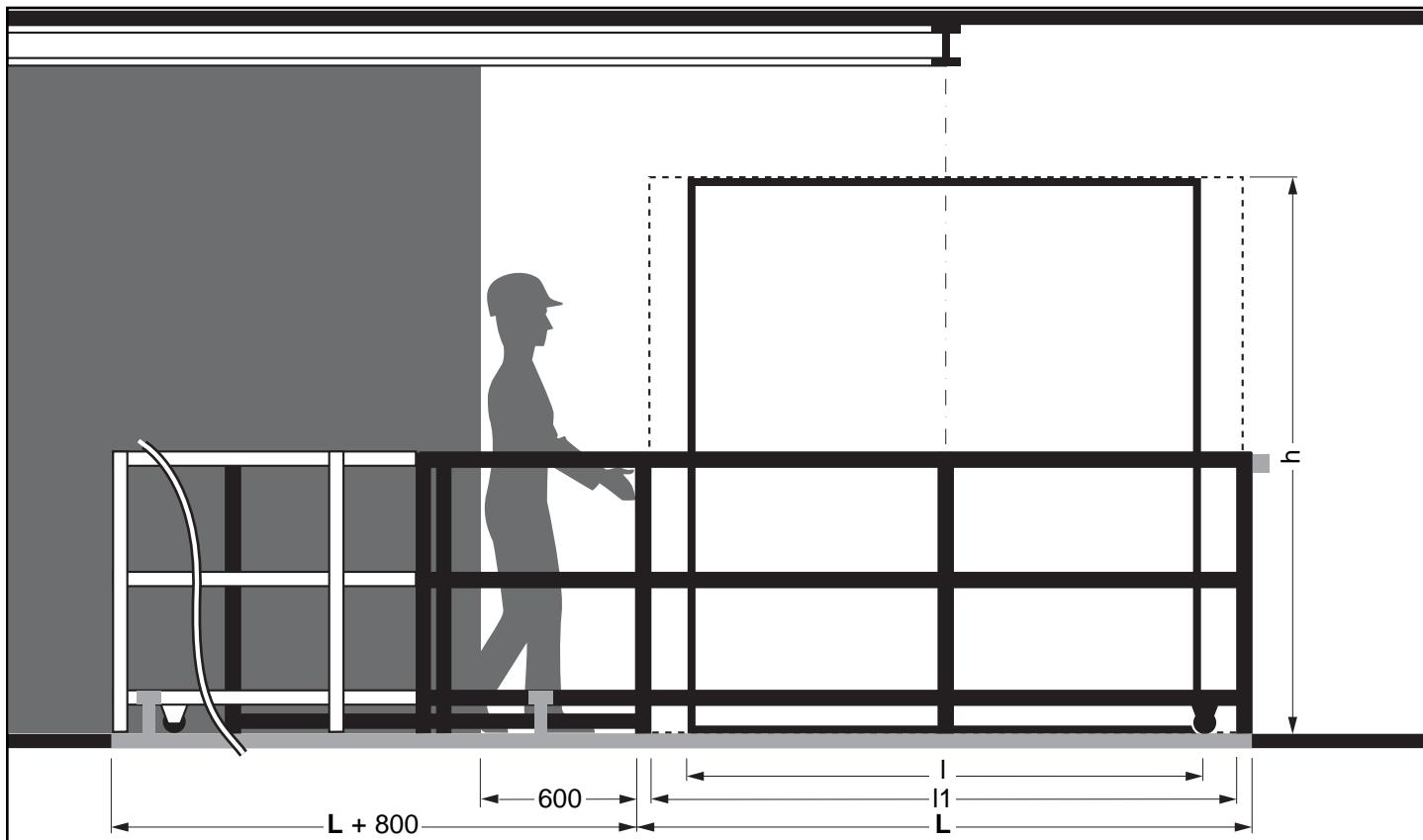
09-12-01-02  
Fax : 0033 (0)4 75 57 06 13

**SITI**  
**Europe**

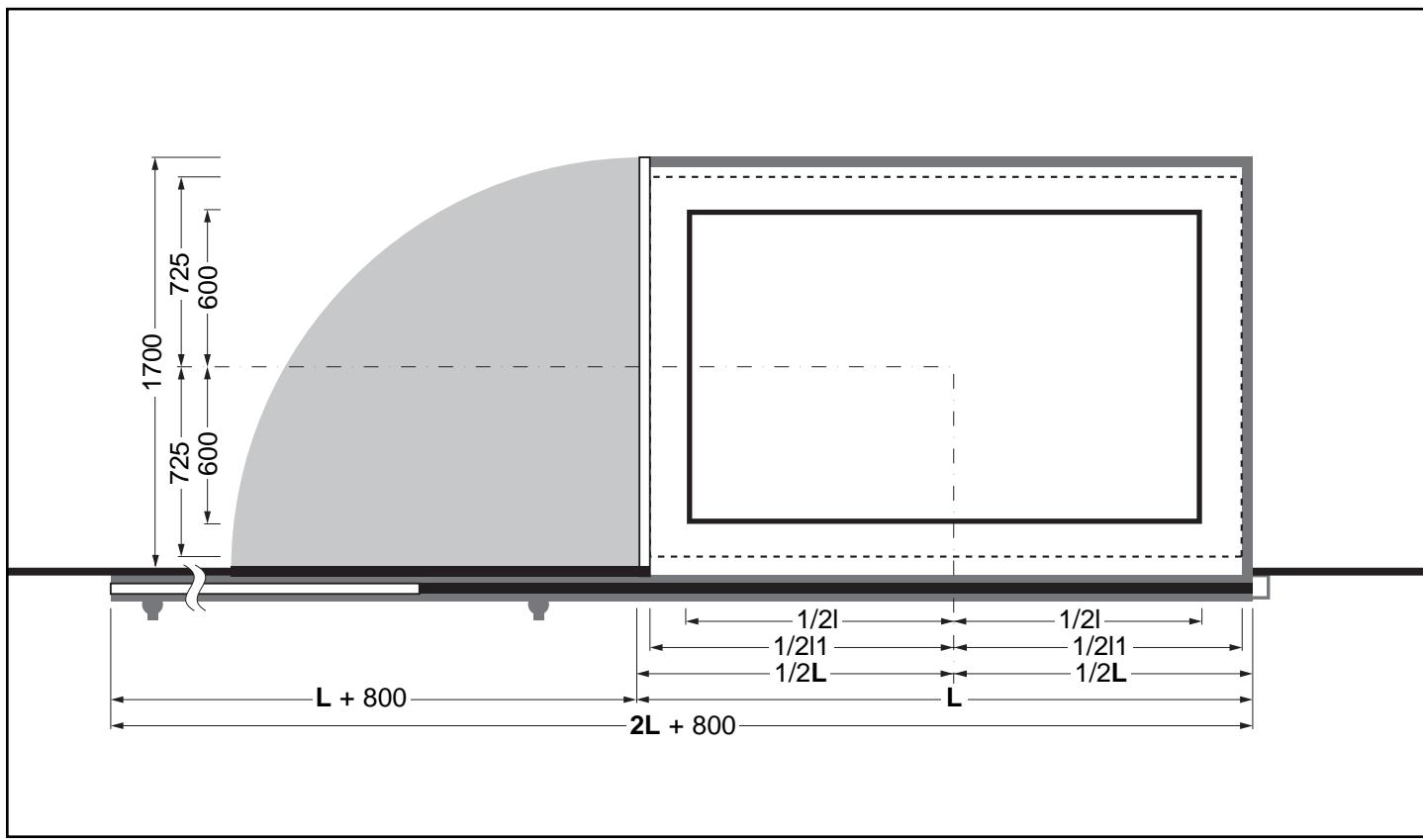
SITI Europe  
22, rue Jules Guesde  
F-26800 PORTES-LES-VALENCE

Tél : 0033 (0)4 75 57 47 47

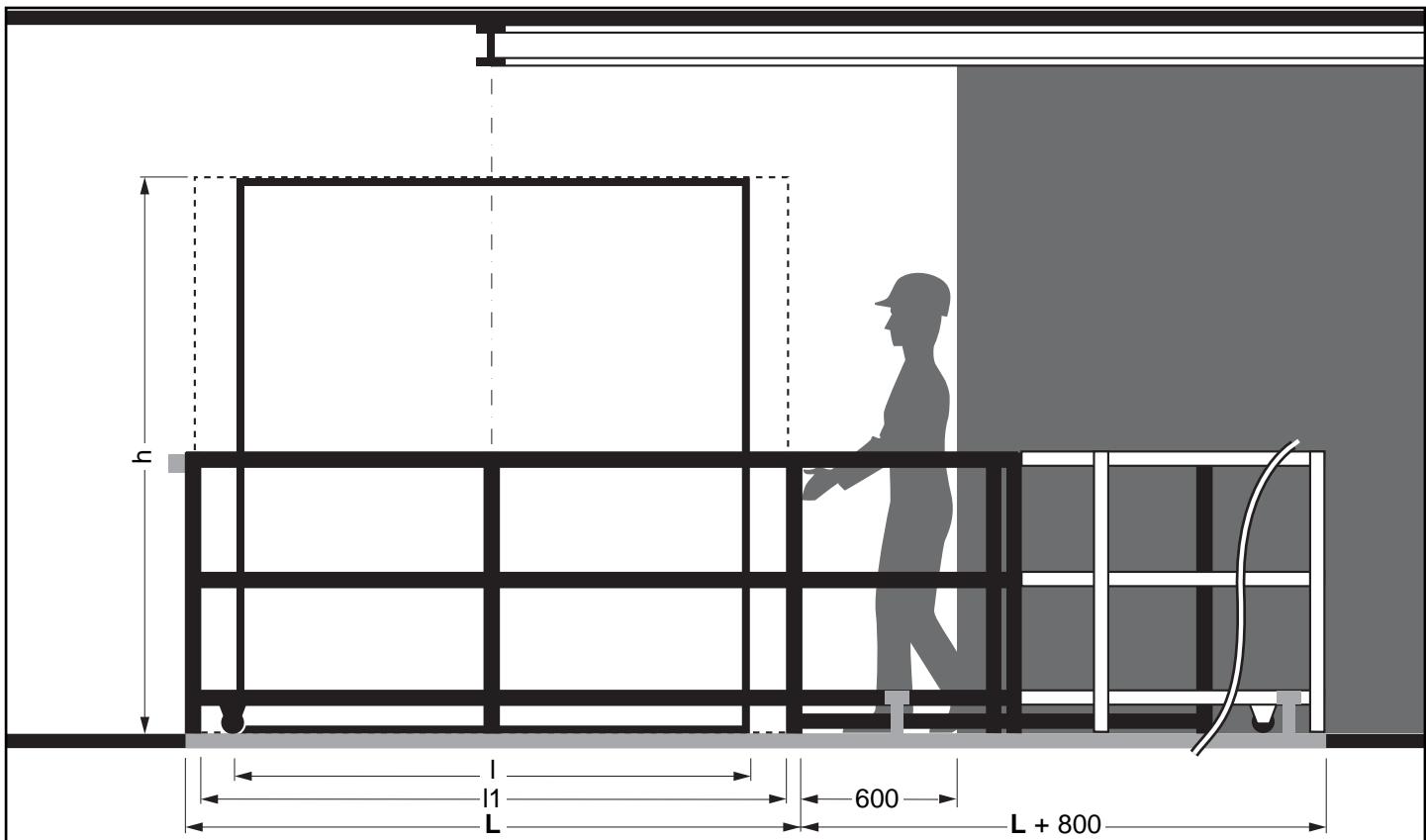
■ VUE DE FACE



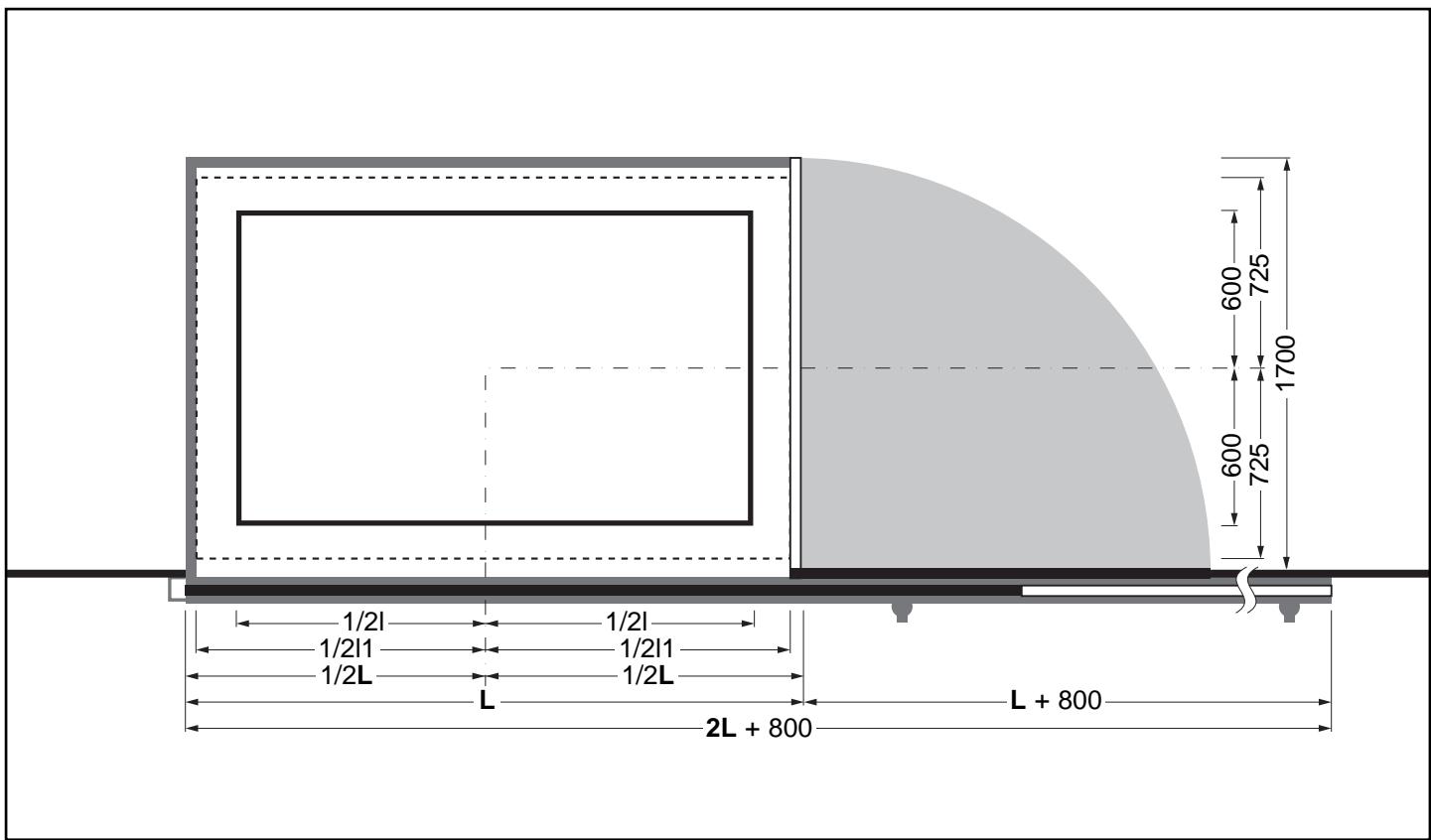
■ VUE DE DESSUS



■ VUE DE FACE



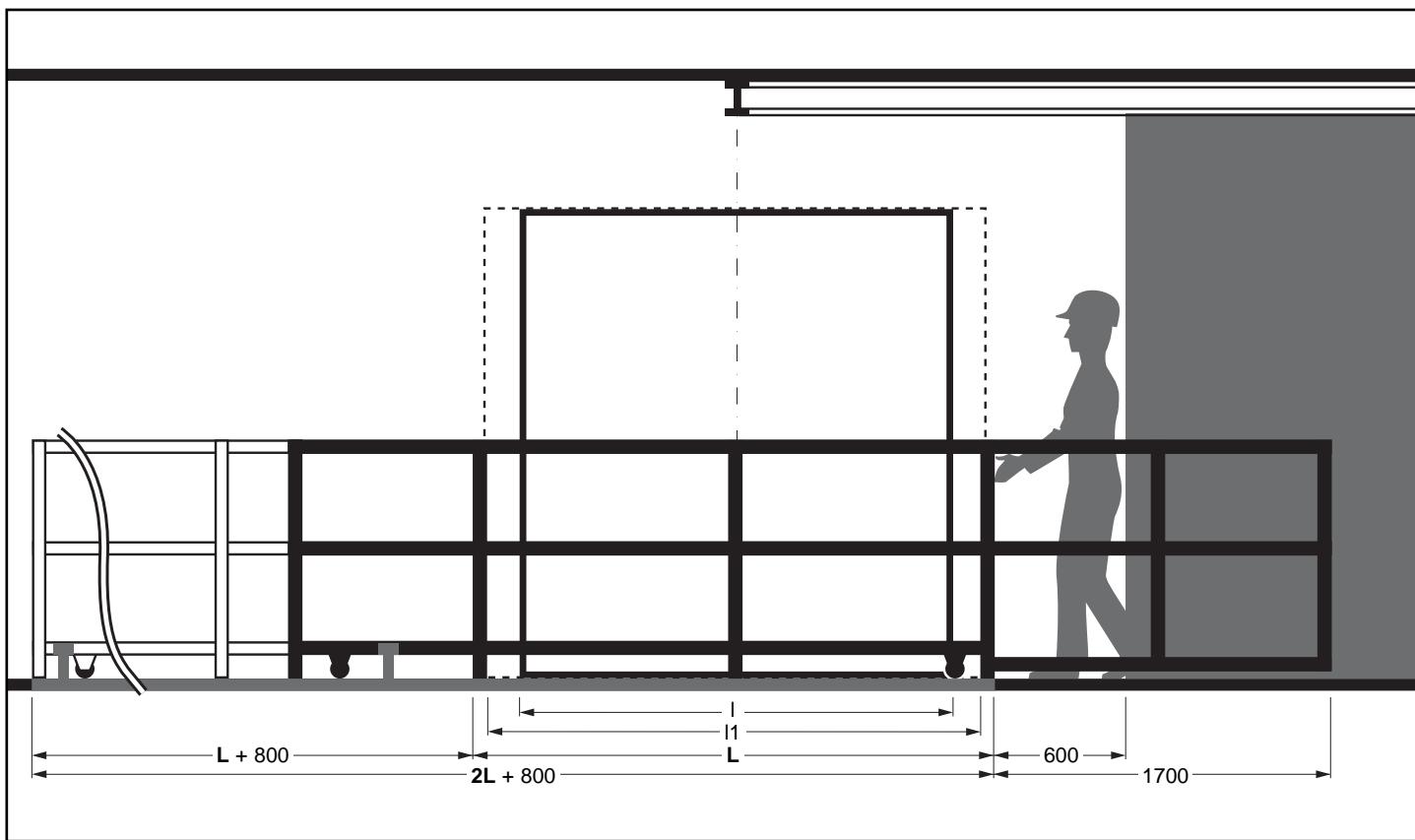
■ VUE DE DESSUS



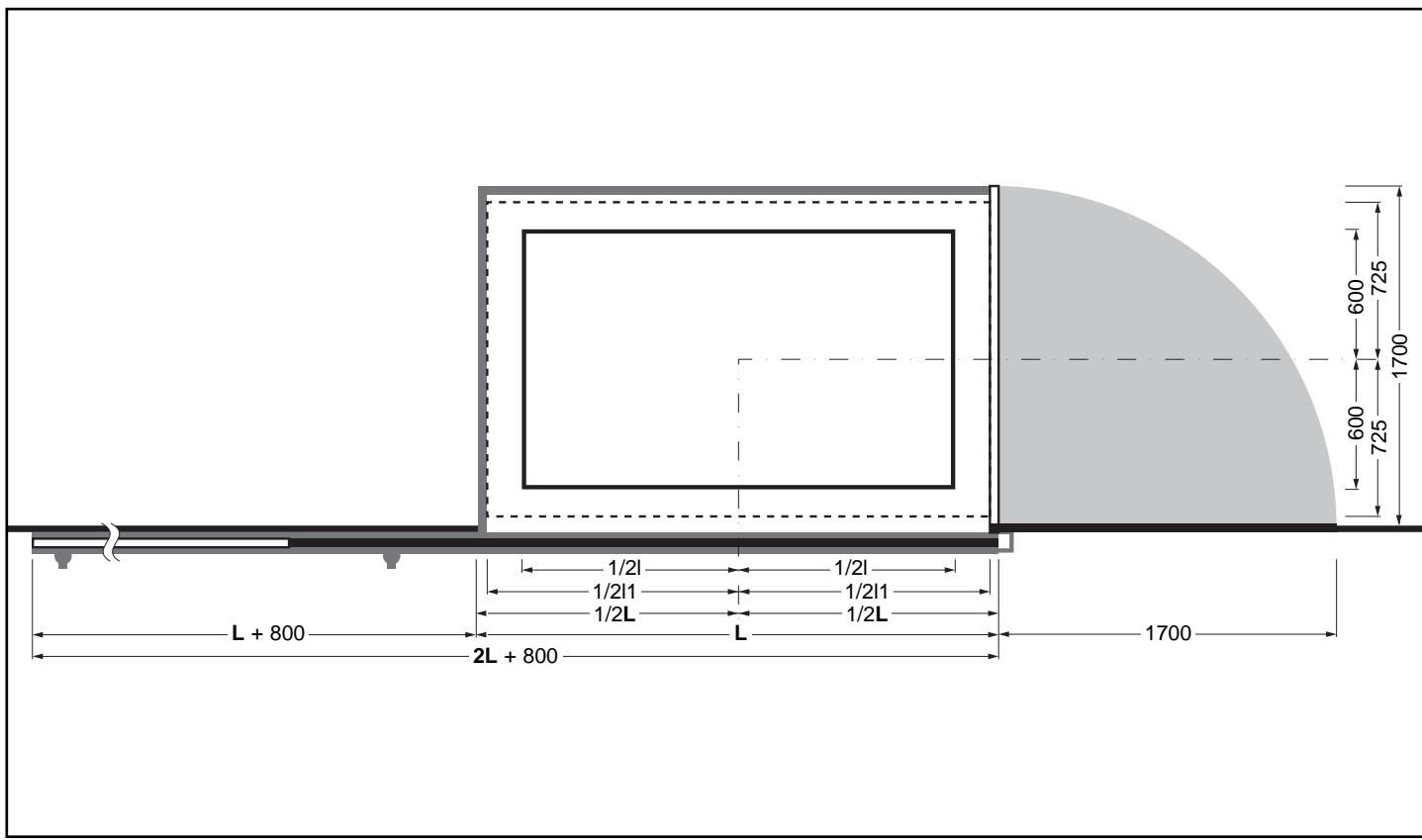
5 Barrière pour charges volumineuses, hautes ou suspendues. Garde-corps coulissant à droite, portillon ouvrant à gauche.

MODELE  
DG 53-51

■ VUE DE FACE



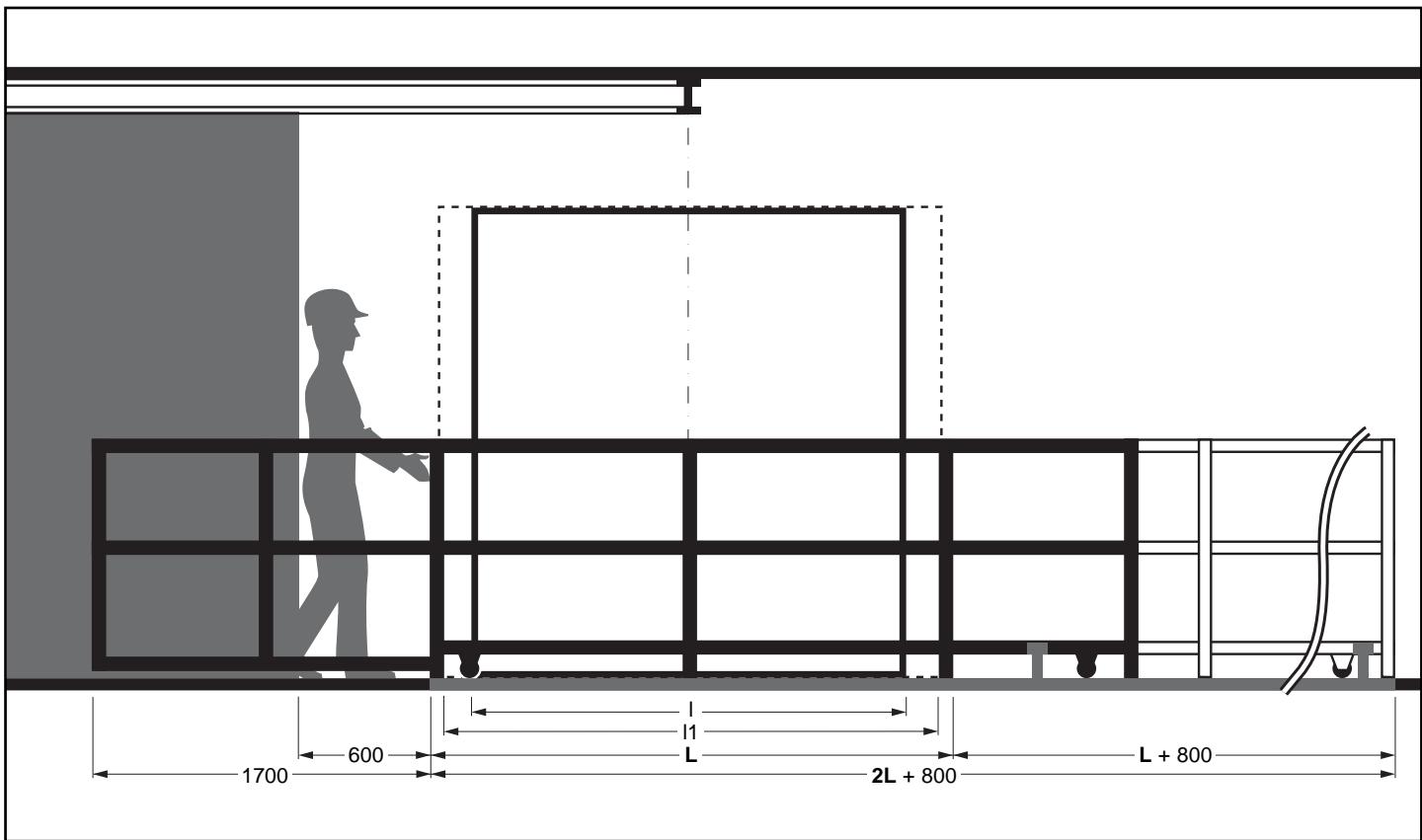
■ VUE DE DESSUS



6 Barrière pour charges volumineuses, hautes ou suspendues. Garde-corps coulissant à gauche, portillon ouvrant à droite.

MODELE  
GD 53-51

■ VUE DE FACE



■ VUE DE DESSUS

