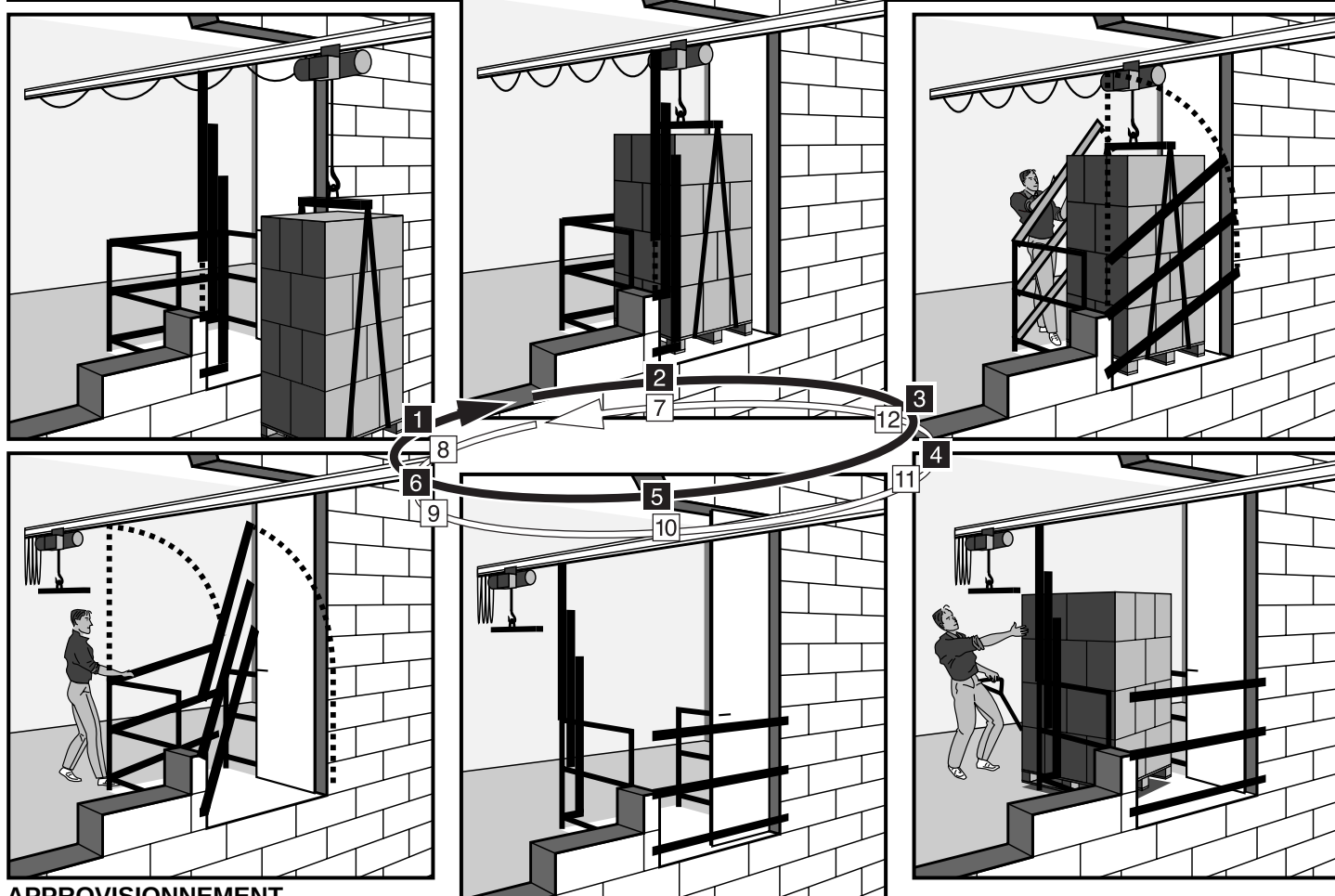


■ CYCLE D'UTILISATION



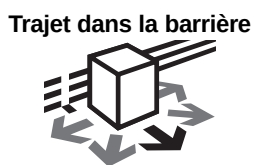
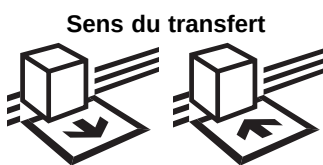
APPROVISIONNEMENT

1. Préparation	2. Réception	3. Inversion	4. Retrait	5. Fermeture	6. Renouvellement
La zone de réception des marchandises est isolée par le garde-corps.	Le chariot ou le palan peut déposer la charge à tout instant, indépendamment de l'activité sur la plate-forme.	Un simple geste suffit. L'opérateur relève le garde-corps arrière, faisant descendre l'autre devant le vide. Le procédé bi-stable achève le mouvement.	La marchandise peut être évacuée globalement sur l'arrière avec accès par le dessus pour un palan, un pont roulant ou un bras manipulateur.	Une porte ouvrant à 2 battants peut être conservée et utilisée à tout moment.	Un simple geste suffit à nouveau pour reconstituer la zone de réception, aidé par le mécanisme bistable.

EVACUATION

7. Attente	8. Descente	9. Inversion	10. Fermeture	11. Alimentation	12. Présentation
Le palan assure la reprise sans l'aide de l'opérateur.	La marchandise est descendue.	Plus tard, l'opérateur inverse l'appareil...	...et peut fermer les portes.	Une autre palette est mise en place.	Un geste suffit pour inverser l'appareil.

■ CARACTERISTIQUES



Levage ☒



☒



☒



☐



☐



Manutention sur plate-forme ☒

■ FONCTIONS

Évite les chutes :
- de personnel,
- de charges palettisées,
- de transpalette manuel.

■ USAGE

Industriel.

■ PILOTAGE

Manuel par l'opérateur sur la plate-forme.

■ CONSTRUCTION

Mécanisme et supports acier.

Garde-corps :

- avant 2 lisses + plinthe.

- arrière 3 lisses.

Peinture jaune RAL 1007 Epoxy

■ INSTALLATION

Supports fixés au sol par platines. Percement du mur pour le passage de l'axe de rotation.

Livraison en kit sans boulonnerie de fixation.

■ APPLICATIONS

Ce matériel supporte les cadences fortes. Approvisionnement et desserte de plates-formes de stockage ou fabrication. Manutentions de charges très hautes et/ou suspendues. Implantation derrière une porte ouvrant à la française (2 battants ouvrant à l'intérieur). Plates-formes encombrées ou de dimensions réduites. Poste de chargement de cuves. Zones de réception superposées.

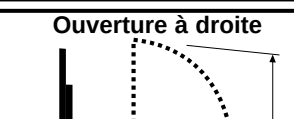
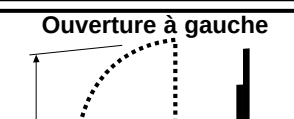
LEGENDES

H : hauteur hors-tout de l'appareil.
P : profondeur hors-tout de l'appareil.
L : largeur hors-tout de l'appareil.

h : hauteur maximale de la charge.
p : profondeur maximale de la charge.
l : largeur maximale de la charge.

h1 : hauteur disponible sous garde-corps relevé.
p1 : profondeur disponible à l'intérieur de la barrière.
l1 : largeur disponible à l'intérieur de la barrière.

p2 : profondeur maximale entre garde-corps au sol et bord de plate-forme
p3 : profondeur maximale entre garde-corps arrière relevé et bord de plate-forme.

 Ouverture à droite	Appareil	Dimensions utiles charges suspendues** / espace (mm)			Encombrement hors-tout standard de l'appareil (mm)		 Ouverture à gauche
	modèle selon largeur						
	Réf. / L	largeur l / l1	hauteur h / h1	prof. p / p1	largeur L	hauteur H	
	52/1600 x 1700	1200 / 1300	illimitée	1200 / 1450	1600	2580	
	52/1800 x 1700	1400 / 1500			1800	2780	
	52/2000 x 1700	1600 / 1700			2000	2980	
	52/2200 x 1700	1800 / 1900			2200	3180	
	52/2300 x 1700	1900 / 2000			2300	3280	
	52/2400 x 1700	2000 / 2100			2400	3380	
	52/2500 x 1700	2100 / 2200			2500	3480	

↓ Manoeuvre : 600 mm en profondeur sont nécessaires pour l'opérateur. ↓↓ Au chariot élévateur ajouter 140 mm de jeu à la largeur de la charge.

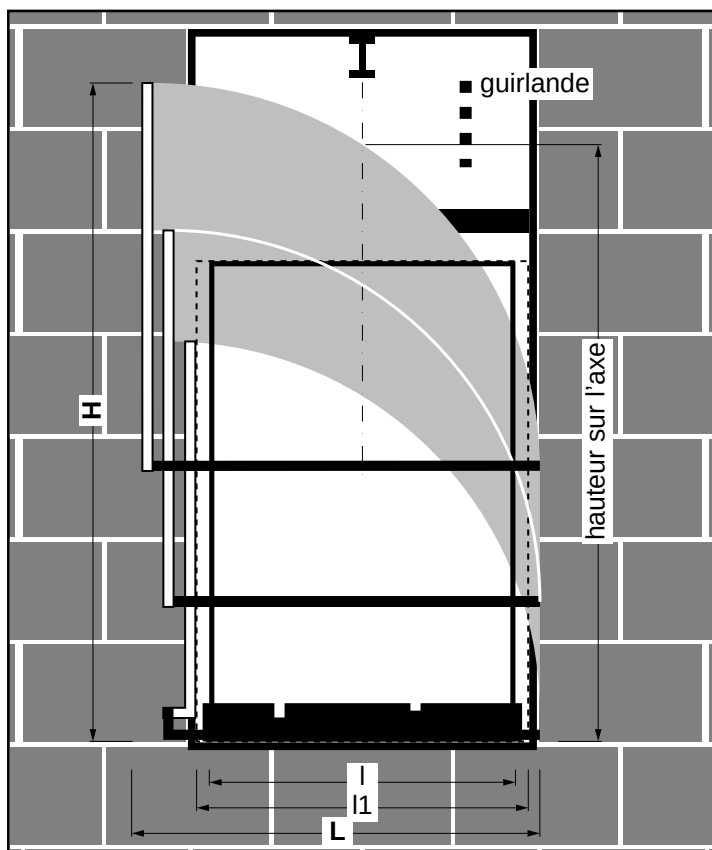
[illegible]

Fax : 0033 (0)4 75 57 06 13

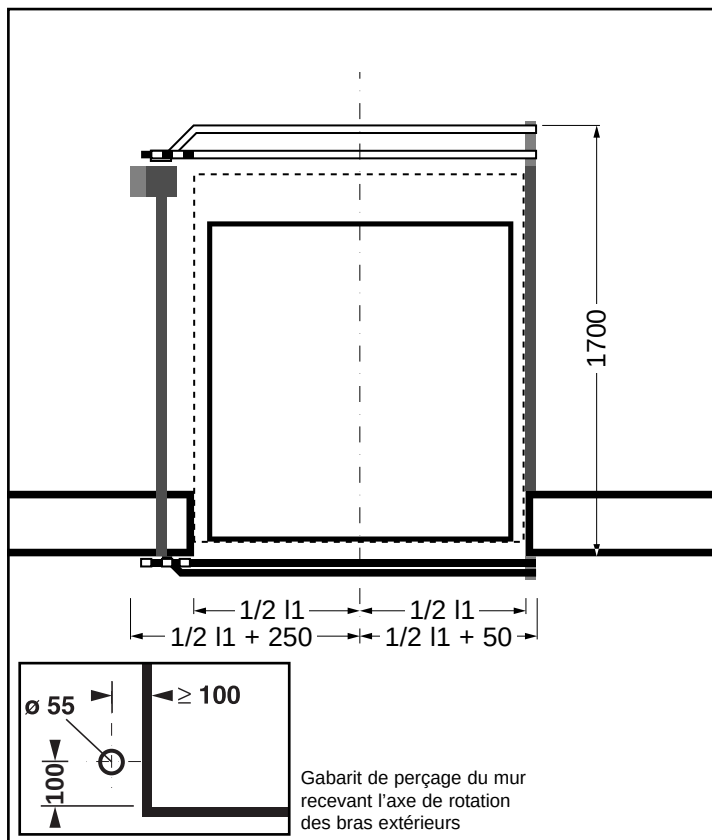
SITI
Europe

SITI Europe
22, rue Jules Guesde
F-26800 PORTES-LES-VALENCE
Tél : 0033 (0)4 75 57 47 47

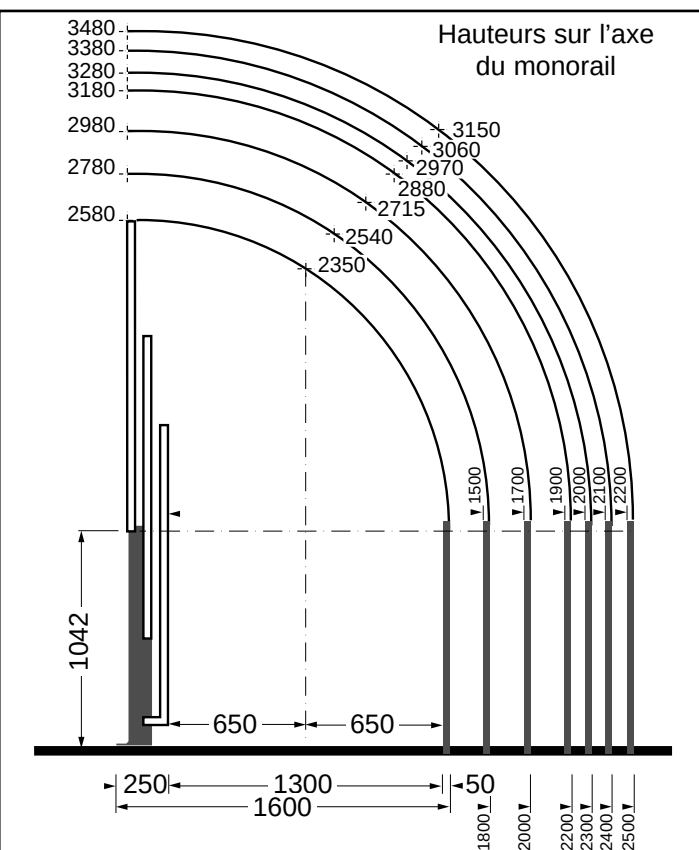
■ VUE DE FACE



■ VUE DE DESSUS



■ IMPLANTATION SELON LARGEUR



■ EXEMPLE DE POSITIONNEMENT

Pour déterminer la largeur d'une barrière correspondant à vos besoins :

La largeur hors-tout d'une barrière-écluse modèle 52 se calcule en ajoutant :

- 400 mm à la largeur de la charge la plus importante si elle est approvisionnée au palan,
- 540 mm si elle est approvisionnée au chariot élévateur.

- pour une charge de 1200 mm de large approvisionnée au palan, prévoir une barrière de 1600 mm.

- pour une charge de 1200 mm de large approvisionnée au chariot élévateur, compter 1740 mm de large et prévoir une barrière standard de 1800 mm.

Soit une barrière-écluse modèle 52, largeur hors-tout de 1600 mm.

Il reste 1300 mm de passage pour une charge de 1200 mm de largeur, à centrer sur l'axe du monorail.

Les garde-corps et la plinthe relevés sur leur support de rotation prennent 250 mm.

Le garde-corps latéral recevant le bras prend 50 mm.

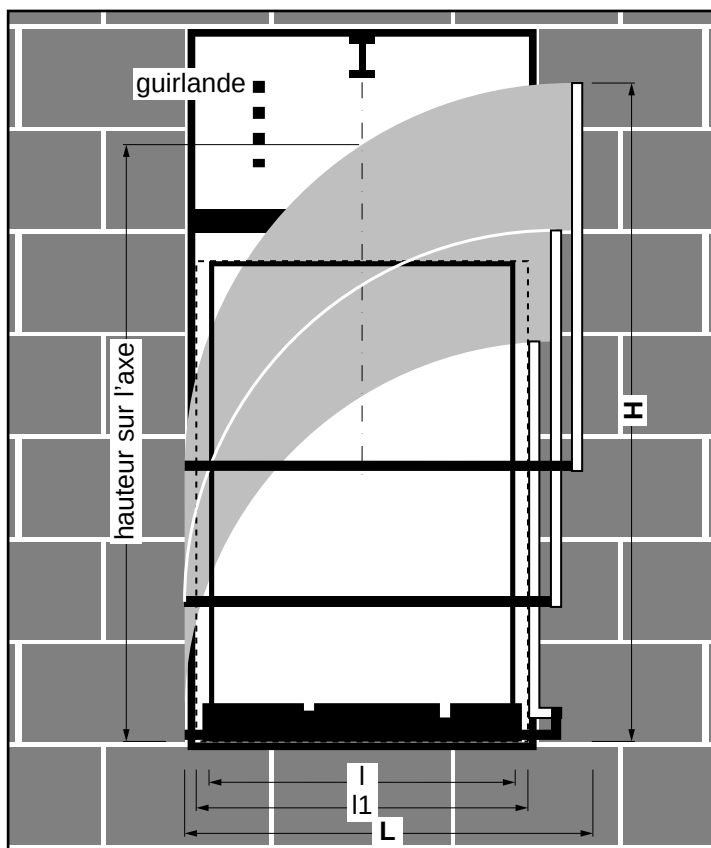
Pour déterminer la hauteur nécessaire sous monorail et sous plafond :

L'abaque est calculée pour un monorail IPE 200, largeur 100 mm.

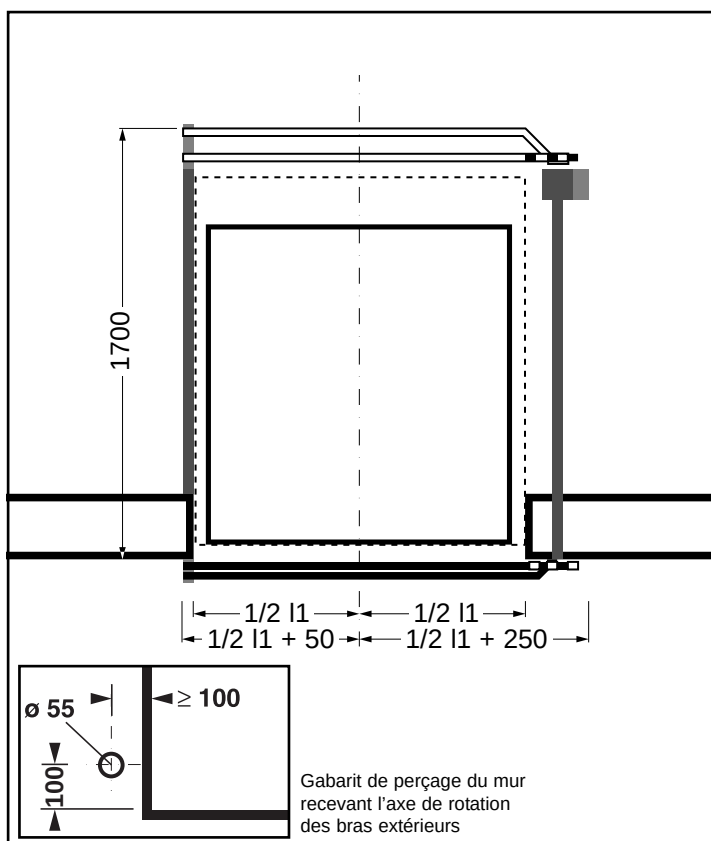
- hauteur minimum permettant le passage des garde-corps sur l'axe du monorail : 2350 mm.

- hauteur minimum permettant l'ouverture totale des garde-corps : 2580 mm.

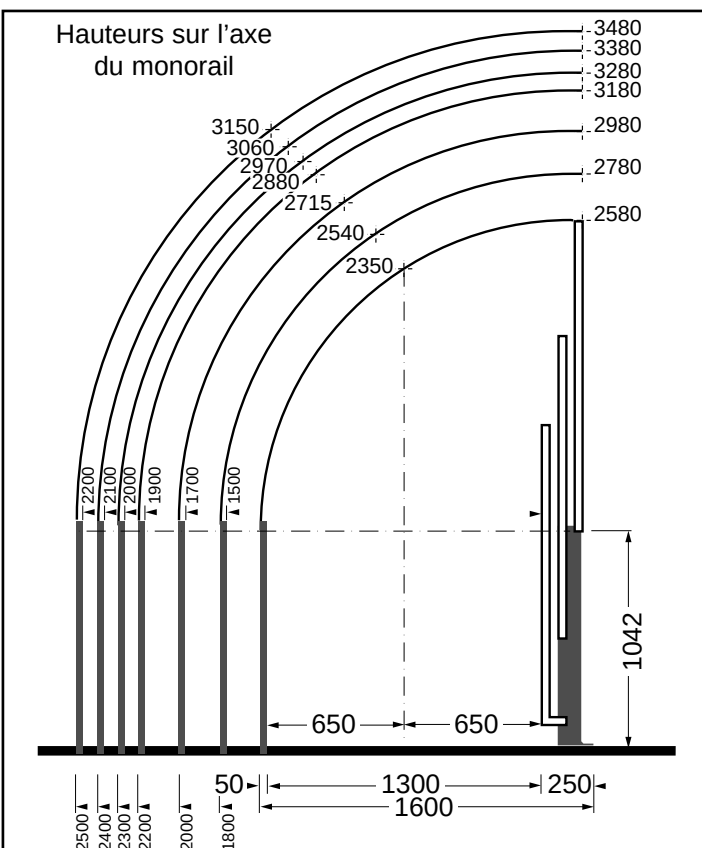
VUE DE FACE



VUE DE DESSUS



IMPLANTATION SELON LARGEUR



EXEMPLE DE POSITIONNEMENT

Pour déterminer la largeur d'une barrière correspondant à vos besoins :

La largeur hors-tout d'une barrière-écluse modèle 52 se calcule en ajoutant :

- 400 mm à la largeur de la charge la plus importante si elle est approvisionnée au palan,
- 540 mm si elle est approvisionnée au chariot élévateur.

- pour une charge de 1200 mm de large approvisionnée au palan, prévoir une barrière de 1600 mm.

- pour une charge de 1200 mm de large approvisionnée au chariot élévateur, compter 1740 mm de large et prévoir une barrière standard de 1800 mm.

Soit une barrière-écluse modèle 52, largeur hors-tout de 1600 mm.

Il reste 1300 mm de passage pour une charge de 1200 mm de largeur, à centrer sur l'axe du monorail.

Les garde-corps et la plinthe relevés sur leur support de rotation prennent 250 mm.

Le garde-corps latéral recevant le bras prend 50 mm.

Pour déterminer la hauteur nécessaire sous monorail et sous plafond :

L'abaque est calculée pour un monorail IPE 200, largeur 100 mm.

- hauteur minimum permettant le passage des garde-corps sur l'axe du monorail : 2350 mm.

- hauteur minimum permettant l'ouverture totale des garde-corps : 2580 mm.