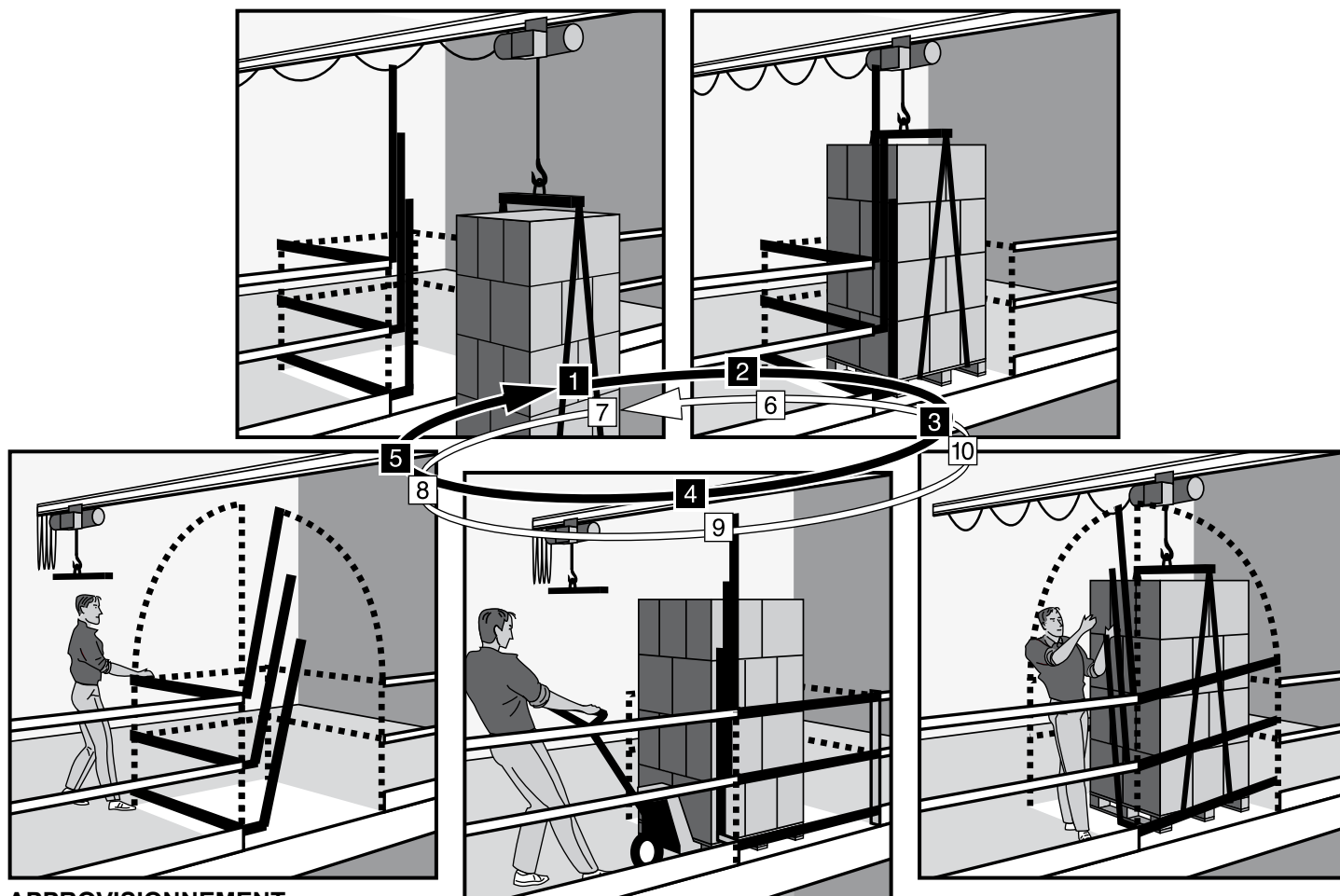


■ CYCLE D'UTILISATION



APPROVISIONNEMENT

1. Préparation

La zone de réception des marchandises est isolée par le garde-corps.

2. Réception

Le chariot ou le palan peut déposer la charge à tout instant, indépendamment de l'activité sur la plate-forme.

3. Inversion

Un simple geste suffit. L'opérateur relève le garde-corps latéral, basculant l'autre devant le vide. Le procédé bi-stable achève le mouvement.

4. Retrait

La marchandise peut être évacuée globalement par le côté, au sol ou suspendue.

5. Renouvellement

Un simple geste suffit à nouveau pour reconstituer la zone de réception, aidé par le mécanisme bi-stable.

EVACUATION

6. Attente

Le chariot ou le palan assure la reprise sans l'aide de l'opérateur.

7. Descente

La marchandise est descendue.

8. Inversion

Plus tard, l'opérateur intervient.

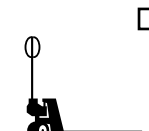
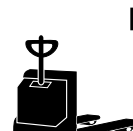
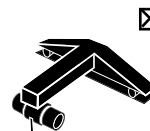
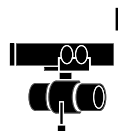
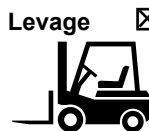
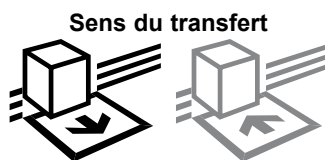
9. Alimentation

Une autre palette est mise en place.

10. Présentation

Un geste suffit pour basculer l'appareil.

■ CARACTERISTIQUES



Manutention sur plate-forme

■ FONCTIONS

Evite les chutes:

- de personnel,
- de charges palettisées,
- de transpalette manuel.

■ USAGE

Industriel.

■ PILOTAGE

Manuel par l'opérateur sur la plate-forme. Voir variantes.

■ CONSTRUCTION

Mécanisme et supports acier.

Garde-corps :

- avant 2 lisses + plinthe,
- latéral 3 lisses.

Peinture époxy jaune RAL 1007

■ INSTALLATION

Supports fixés au sol par platines et repris à l'avant sur les montants des garde-corps fixes. Livraison en kit sans boulonnerie de fixation.

■ APPLICATIONS

Ce matériel supporte les cadences fortes.

Approvisionnement et desserte de plates-formes de fabrication ou stockage.

Manutention de charges très hautes et/ou suspendues.

Plates-formes encombrées ou de dimensions réduites.

Postes de chargement de cuves. Zones de réception superposées.

■ ENCOMBREMENT

LEGENDES

H : hauteur hors-tout de l'appareil.

P : profondeur hors-tout de l'appareil.

L : largeur hors-tout de l'appareil.

h : hauteur maximale de la charge.

p : profondeur maximale de la charge.

l : largeur maximale de la charge.

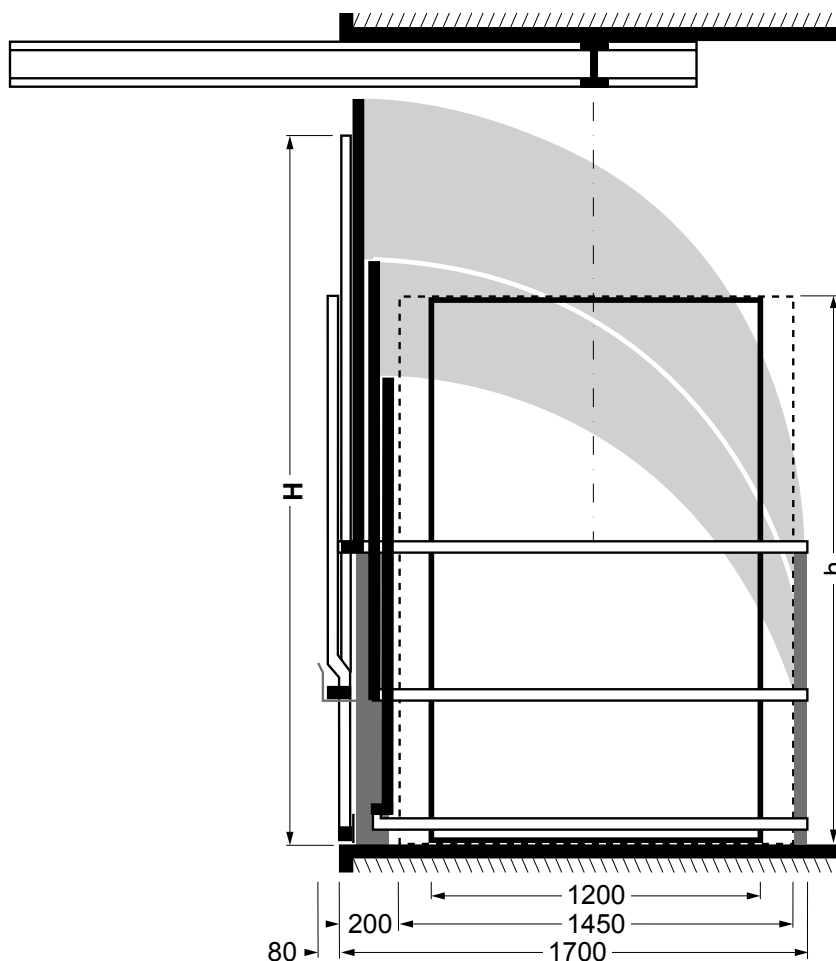
h1 : hauteur disponible sous garde-corps relevé.

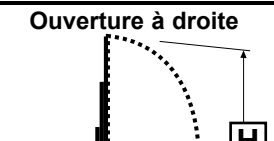
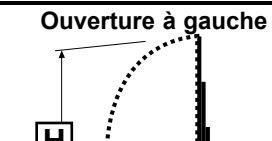
p1 : profondeur disponible à l'intérieur de la barrière.

l1 : largeur disponible à l'intérieur de la barrière.

p2 : profondeur maximale entre garde-corps au sol et bord de plate-forme

p3 : profondeur maximale entre garde-corps arrière relevé et bord de plate-forme.



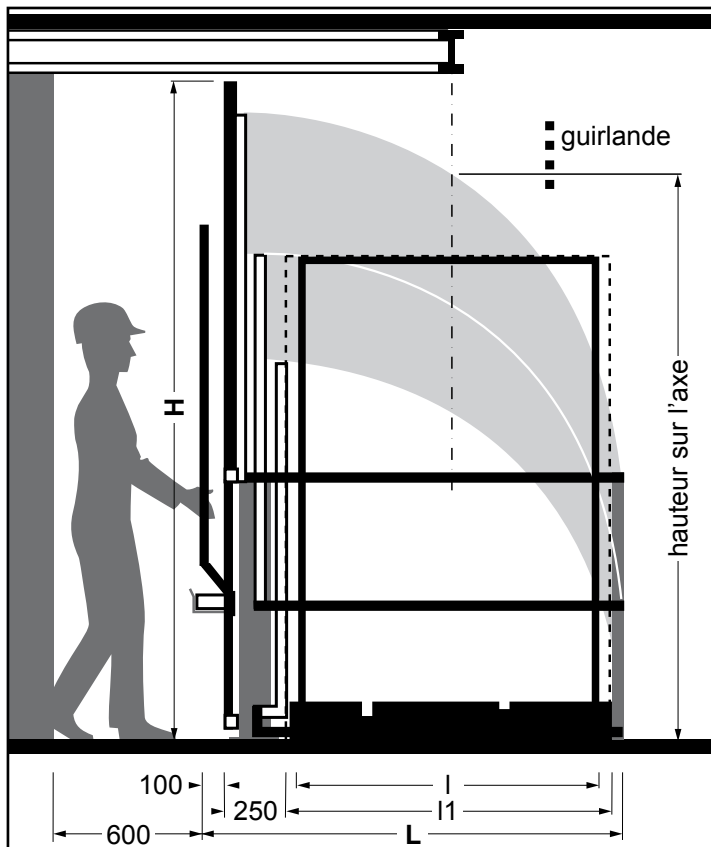
<div>Ouverture à droite</div> 	Appareil	Dimensions utiles charges suspendues ★★ / espace (mm)			Encombrement hors-tout standard de l'appareil (mm)		<div>Ouverture à gauche</div> 
	modèle selon largeur						
	Réf. / L	largeur l/l1	hauteur h/h1	profondeur p/p1	largeur L	hauteur H	
	51/1600 x 1700	1200 / 1300	illimitée	1200 / 1450	1600	2580	
	51/1800 x 1700	1400 / 1500			1800	2780	
	51/2000 x 1700	1600 / 1700			2000	2980	
	51/2200 x 1700	1800 / 1900			2200	3180	
	51/2300 x 1700	1900 / 2000			2300	3280	
	51/2400 x 1700	2000 / 2100			2400	3380	
	51/2500 x 1700	2100 / 2200			2500	3480	

★ Manoeuvre : 600 mm en profondeur sont nécessaires pour l'opérateur. ★ ★ Au chariot élévateur ajouter 140 mm de jeu à la largeur de la charge.

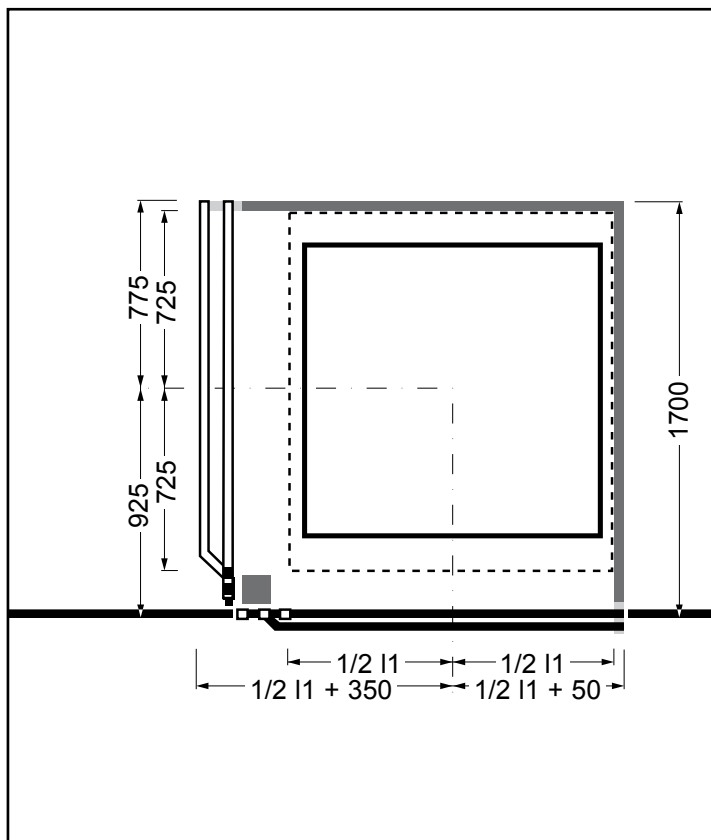
■ VARIANTES SUR DEVIS

<div><div><div>1.1</div><div>1.1</div></div><div><div>Variantes sur ce modèle</div><div>Voir autre modèle</div></div><div><div>✓</div><div>➔</div></div></div>																							
Références	<div><div>Inox</div><div>Teintes RAL</div><div>Shooping alu-zinc</div><div>Galvanisation</div><div>Construction renforcée</div><div>Largeur selon charge</div><div>Profondeur selon charge</div><div>Profondeur limitée par obstacle</div><div>Hauteur selon charge</div><div>Hauteur limitée par obstacle</div><div>Accès latéral à la charge</div><div>Accès bi/tri directionnel par chariot ou pont roulant, reprise uni-direct</div><div>Transit perpendiculaire</div><div>Garde-corps décoratif</div><div>Appareils jumelés superposés</div><div>Seuil anti-usure</div><div>Motorisation</div><div>Commande à distance</div><div>Détection automatique</div><div>Asservissement</div><div>Cas particulier</div><div>Garantie : certificat de conformité</div></div>																						
	1.1	1.2	1.3	1.4	2.1	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	4.1	4.3	4.4	6.1	7.1	7.2	7.3	8.1	8.2	8.3	8.4	9.1	9.2

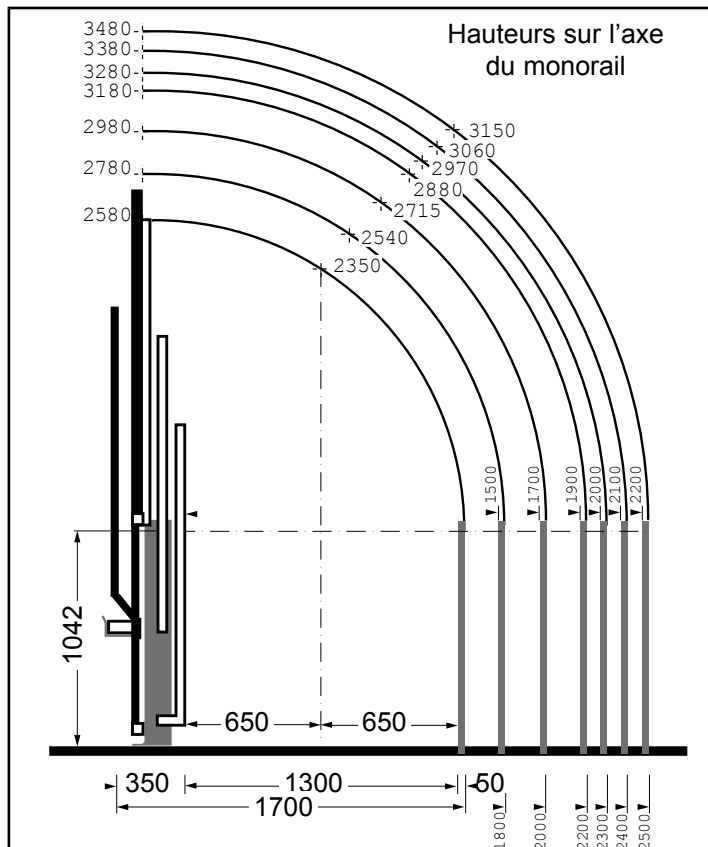
■ **VUE DE FACE**



■ **VUE DE DESSUS**



■ **IMPLANTATION SELON LARGEUR**



■ **EXEMPLE DE POSITIONNEMENT**

Pour déterminer la largeur d'une barrière correspondant à vos besoins :

La largeur hors-tout d'une barrière-écluse modèle 51 se calcule en ajoutant :

- 500 mm à la largeur de la charge la plus importante si elle est approvisionnée au palan,
- 640 mm si elle est approvisionnée au chariot élévateur.

- pour une charge de 1200 mm de large approvisionnée au palan, prévoir une barrière de 1700 mm.

- pour une charge de 1200 mm de large approvisionnée au chariot élévateur, compter 1840 mm de large et prévoir une barrière standard de 1900 mm.

Soit une barrière-écluse modèle 51, largeur hors-tout de 1700 mm.

Il reste 1300 mm de passage pour une charge de 1200 mm de largeur, à centrer sur l'axe du monorail.

Les garde-corps latéraux + les garde-corps et la plinthe relevés sur leur support de rotation prennent 350 mm.

Le garde-corps latéral recevant le bras prend 50 mm.

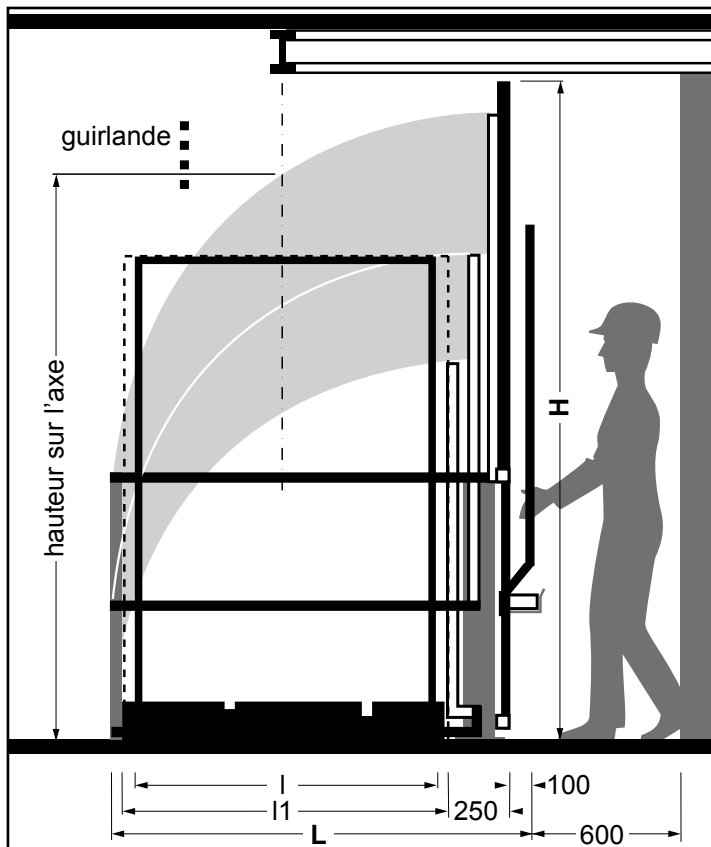
Pour déterminer la hauteur nécessaire sous monorail et sous plafond :

L'abaque est calculée pour un monorail IPE 200, largeur 100 mm.

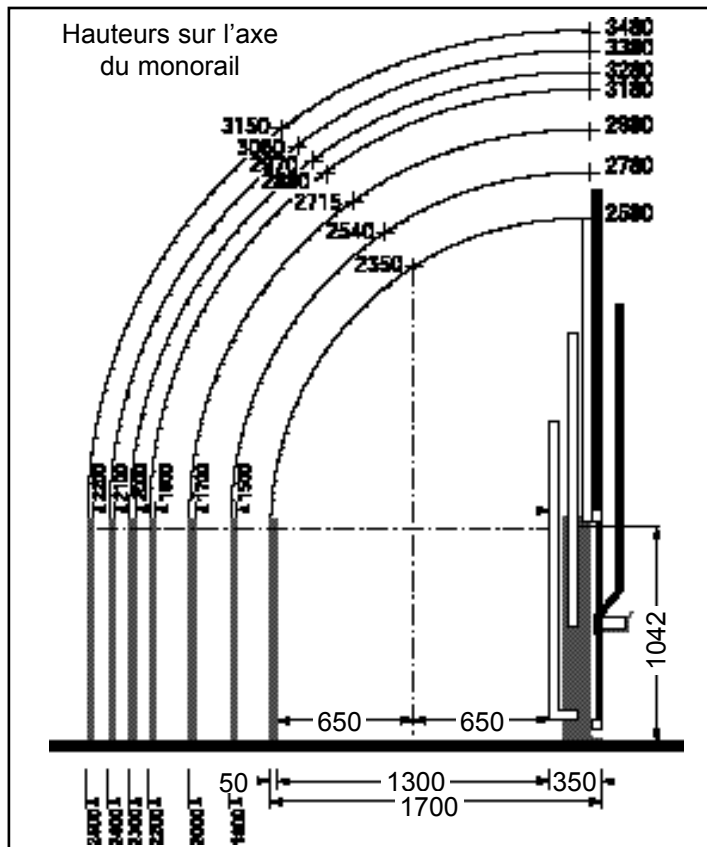
- hauteur minimum permettant le passage des garde-corps sur l'axe du monorail : 2350 mm.

- hauteur minimum permettant l'ouverture totale des garde-corps : 2580 mm.

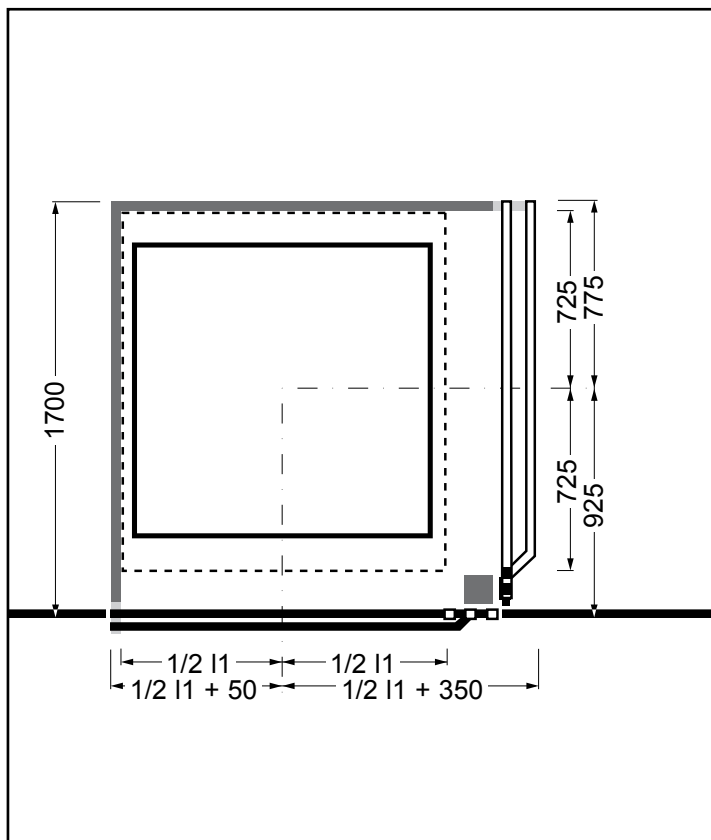
■ VUE DE FACE



■ IMPLANTATION SELON LARGEUR



■ VUE DE DESSUS



■ EXEMPLE DE POSITIONNEMENT

Pour déterminer la largeur d'une barrière correspondant à vos besoins :

La largeur hors-tout d'une barrière-écluse modèle 51 se calcule en ajoutant :

- 500 mm à la largeur de la charge la plus importante si elle est approvisionnée au palan,
- 640 mm si elle est approvisionnée au chariot élévateur.

- pour une charge de 1200 mm de large approvisionnée au palan, prévoir une barrière de 1700 mm.

- pour une charge de 1200 mm de large approvisionnée au chariot élévateur, compter 1840 mm de large et prévoir une barrière standard de 1900 mm.

Soit une barrière-écluse modèle 51, largeur hors-tout de 1700 mm.

Il reste 1300 mm de passage pour une charge de 1200 mm de largeur, à centrer sur l'axe du monorail.

Les garde-corps latéraux + les garde-corps et la plinthe relevés sur leur support de rotation prennent 350 mm.

Le garde-corps latéral recevant le bras prend 50 mm.

Pour déterminer la hauteur nécessaire sous monorail et sous plafond :

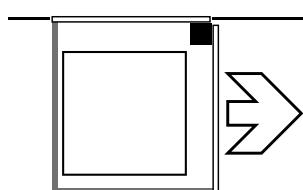
L'abaque est calculée pour un monorail IPE 200, largeur 100 mm.

- hauteur minimum permettant le passage des garde-corps sur l'axe du monorail : 2350 mm.

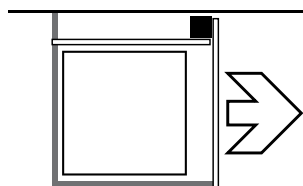
- hauteur minimum permettant l'ouverture totale des garde-corps : 2580 mm.

■ **OUVERTURE A DROITE (guirlande à gauche)**

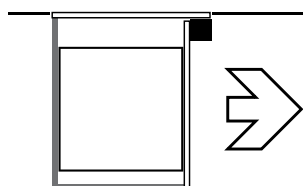
Implantation du support de rotation sur plate-forme



D1
Bras avants : sur face avant du poteau.
Bras latéraux : sur côté extérieur du poteau.

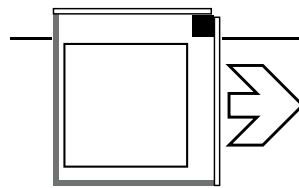


D2
Bras avants : sur face arrière du poteau.
Bras latéraux : sur côté extérieur du poteau.

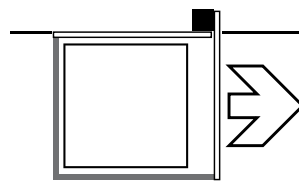


D3
Bras avants : sur face avant du poteau.
Bras latéraux : sur côté intérieur du poteau.

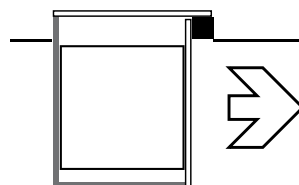
Implantation du support de rotation sur console



D4
Bras avants : sur face avant du poteau.
Bras latéraux : sur côté extérieur du poteau.



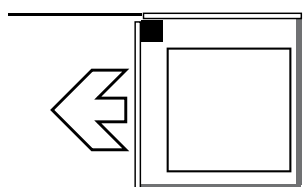
D5
Bras avants : sur face arrière du poteau.
Bras latéraux : sur côté extérieur du poteau.



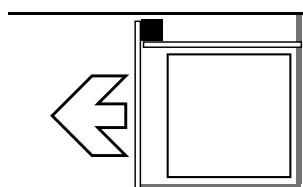
D6
Bras avants : sur face avant du poteau.
Bras latéraux : sur côté intérieur du poteau.

■ **OUVERTURE A GAUCHE (guirlande à droite)**

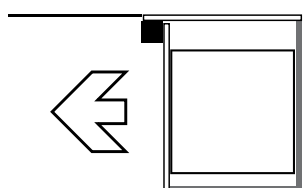
Implantation du support de rotation sur plate-forme



G1
Bras avants : sur face avant du poteau.
Bras latéraux : sur côté extérieur du poteau.

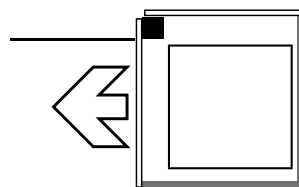


G2
Bras avants : sur face arrière du poteau.
Bras latéraux : sur côté extérieur du poteau.

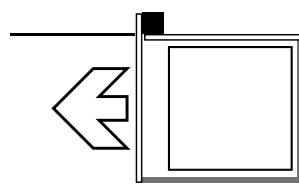


G3
Bras avants : sur face avant du poteau.
Bras latéraux : sur côté intérieur du poteau.

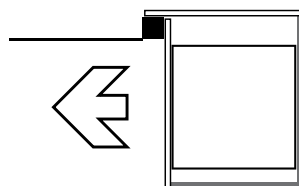
Implantation du support de rotation sur console



G4
Bras avants : sur face avant du poteau.
Bras latéraux : sur côté extérieur du poteau.



G5
Bras avants : sur face arrière du poteau.
Bras latéraux : sur côté extérieur du poteau.



G6
Bras avants : sur face avant du poteau.
Bras latéraux : sur côté intérieur du poteau.