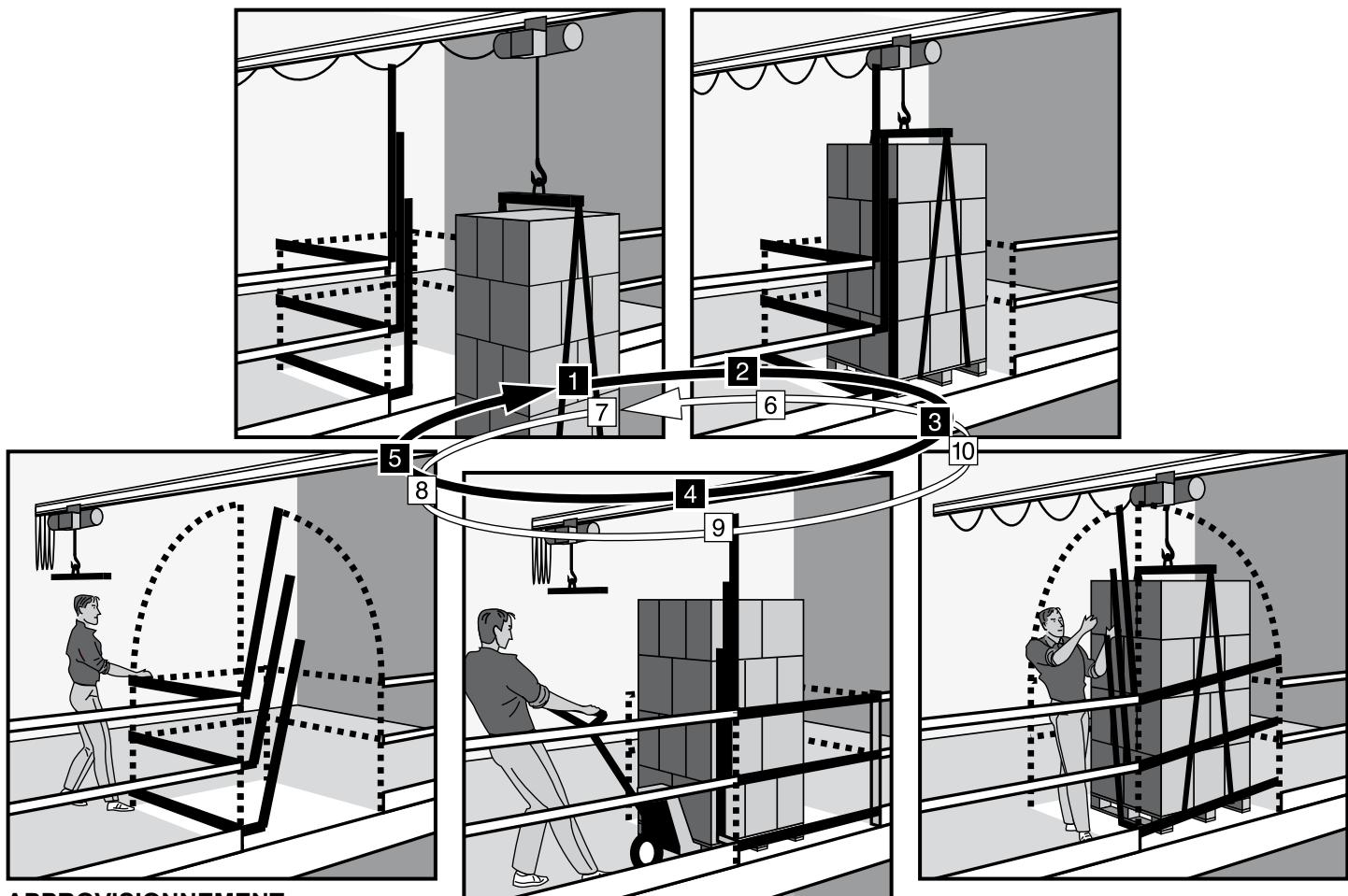


■ CYCLE D'UTILISATION



APPROVISIONNEMENT

1. Préparation

La zone de réception des marchandises est isolée par le garde-corps.

2. Réception

Le chariot ou le palan peut déposer la charge à tout instant, indépendamment de l'activité sur la plate-forme.

3. Inversion

Un simple geste suffit. L'opérateur relève le garde-corps latéral, basculant l'autre devant le vide. Le procédé bi-stable achève le mouvement.

4. Retrait

La marchandise peut être évacuée globalement par le côté, au sol ou suspendue.

5. Renouvellement

Un simple geste suffit à nouveau pour reconstituer la zone de réception, aidé par le mécanisme bi-stable.

EVACUATION

6. Attente

Le chariot ou le palan assure la reprise sans l'aide de l'opérateur.

7. Descente

La marchandise est descendue.

8. Inversion

Plus tard, l'opérateur intervient.

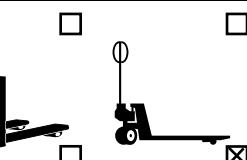
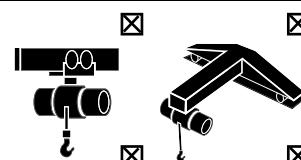
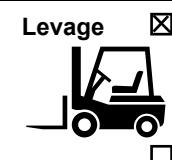
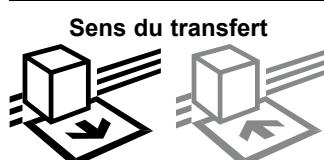
9. Alimentation

Une autre palette est mise en place.

10. Présentation

Un geste suffit pour basculer l'appareil.

■ CARACTÉRISTIQUES



FONCTIONS

Evite les chutes:

- de personnel,
- de charges palettisées,
- de transpalette manuel.

USAGE

Industriel.

PILOTAGE

Manuel par l'opérateur sur la plate-forme.
Voir variantes.

CONSTRUCTION

Mécanisme et supports acier.

Garde-corps :

- avant 2 lisses + plinthe,
- latéral 3 lisses.

Peinture époxy jaune RAL 1007

INSTALLATION

Supports fixés au sol par platines et repris à l'avant sur les montants des garde-corps fixes.
Livraison en kit sans boulonnnerie de fixation.

APPLICATIONS

Ce matériel supporte les cadences fortes.

Approvisionnement et desserte de plates-formes de fabrication ou stockage.

Manutention de charges très hautes et/ou suspendues.

Plates-formes encombrées ou de dimensions réduites.

Postes de chargement de cuves.
Zones de réception superposées.

■ ENCOMBREMENT

LEGENDES

H : hauteur hors-tout de l'appareil.

P : profondeur hors-tout de l'appareil.

L : largeur hors-tout de l'appareil.

h : hauteur maximale de la charge.

p : profondeur maximale de la charge.

I : largeur maximale de la charge.

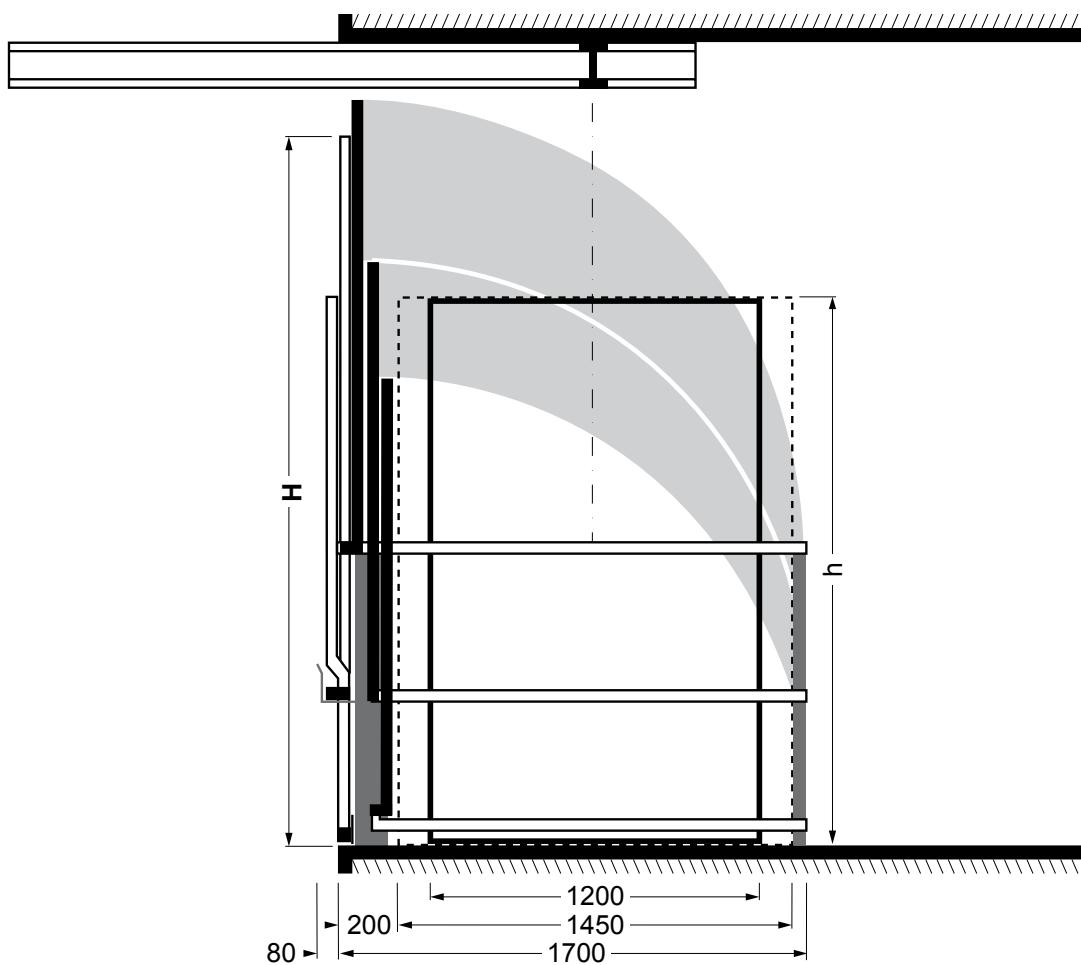
h1 : hauteur disponible sous garde-corps relevé.

p1 : profondeur disponible à l'intérieur de la barrière.

I1 : largeur disponible à l'intérieur de la barrière.

p2 : profondeur maximale entre garde-corps au sol et bord de plate-forme

p3 : profondeur maximale entre garde-corps arrière relevé et bord de plate-forme.



Ouverture à droite	Appareil modèle selon largeur	Dimensions utiles charges suspendues ★★ / espace (mm)			Encombrement hors-tout standard de l'appareil (mm)		Ouverture à gauche
		Réf. / L	largeur I/I1	hauteur h/h1	profondeur p/p1	largeur L	
	51/1600 x 1700	1200 / 1300				1600	2580
	51/1800 x 1700	1400 / 1500				1800	2780
	51/2000 x 1700	1600 / 1700				2000	2980
	51/2200 x 1700	1800 / 1900				2200	3180
	51/2300 x 1700	1900 / 2000				2300	3280
	51/2400 x 1700	2000 / 2100				2400	3380
	51/2500 x 1700	2100 / 2200				2500	3480

* Manoeuvre : 600 mm en profondeur sont nécessaires pour l'opérateur. ★★ Au chariot élévateur ajouter 140 mm de jeu à la largeur de la charge.

■ VARIANTES SUR DEVIS

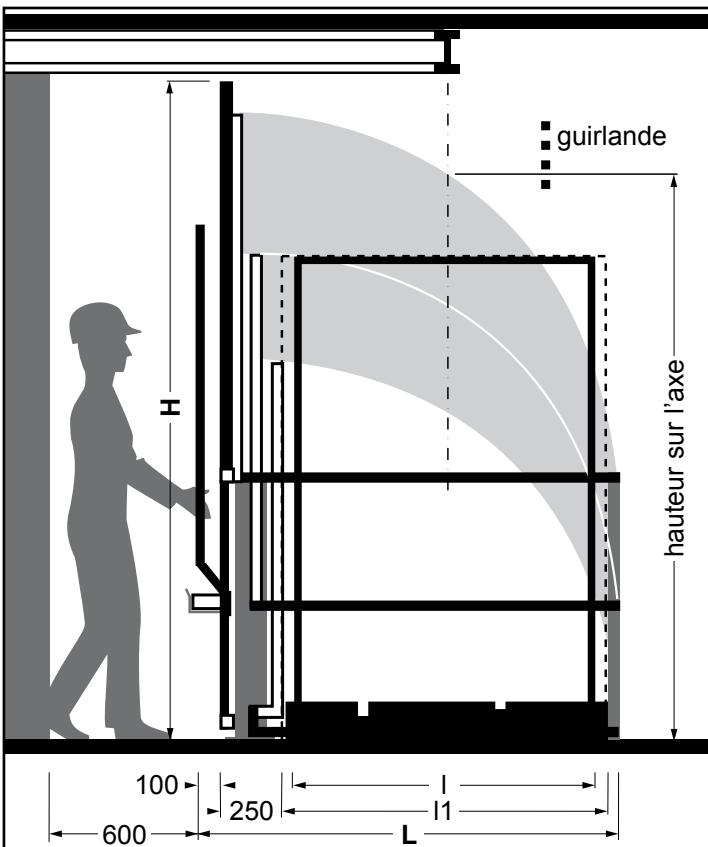
Variantes sur ce modèle voir autre modèle	1.1	1.1	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
			Inox	Teintes RAL	Stoppage alu-zinc	Galvanisation	Construction renforcée	Largeur selon charge	Profondeur selon charge	Hauteur limitée par obstacle	Hauteur selon charge	Hauteur limitée par obstacle	Accès latéral à la charge ou Bon rollant, reposeuni-directionnel	Transit perpendiculaire	Garde-corps décoratif	Appareils lumelés superposées	Appareils pour étages	Seuil anti-uisure	Motorisation	Commande à distance	Détection automatique	Cas particulier	Garantie : certificat de conformité				
Références	1.1	1.2	1.3	1.4	2.1	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	4.1	4.3	4.4	6.1	7.1	7.2	7.3	8.1	8.2	8.3	8.4	9.1	9.2				

3 Barrière pour charges hautes ou suspendues avec accès latéral aux charges. Ouv. à D., guirl. à G.

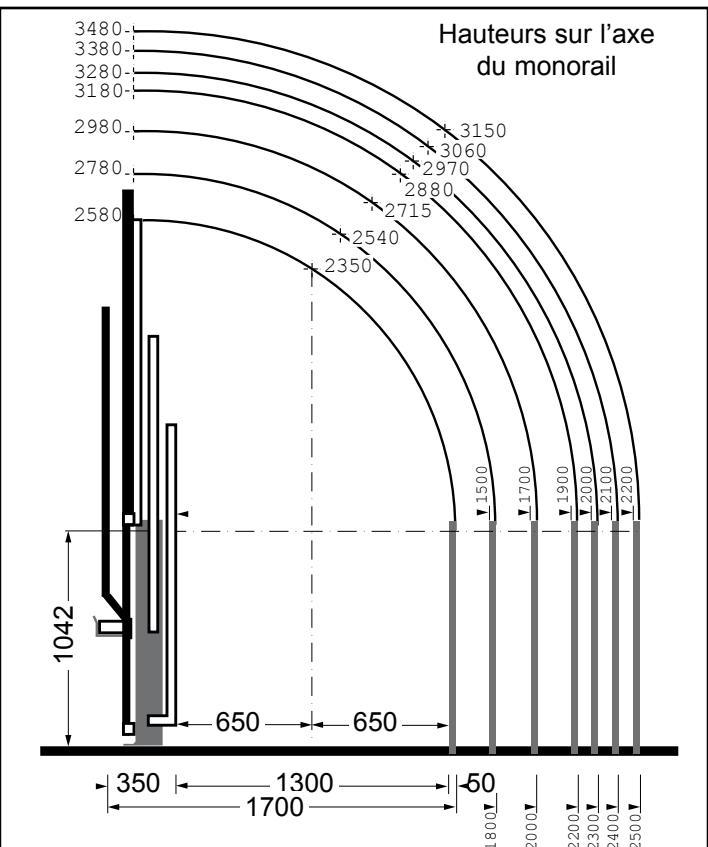


**MODELE
D 51**

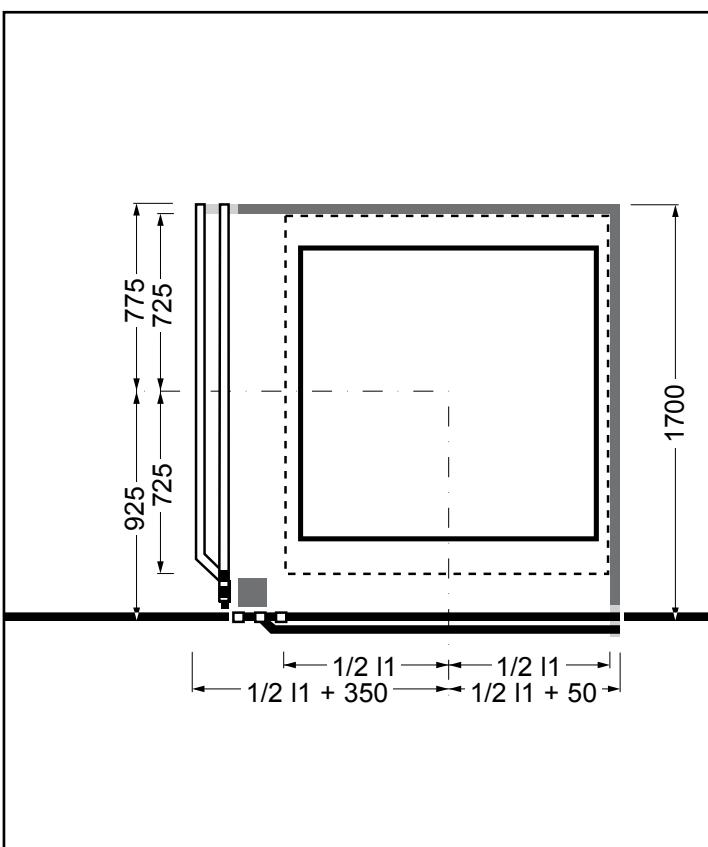
■ VUE DE FACE



■ IMPLANTATION SELON LARGEUR



■ VUE DE DESSUS



■ EXEMPLE DE POSITIONNEMENT

Pour déterminer la largeur d'une barrière correspondant à vos besoins :

La largeur hors-tout d'une barrière-écluse modèle 51 se calcule en ajoutant :

- 500 mm à la largeur de la charge la plus importante si elle est approvisionnée au palan,
- 640 mm si elle est approvisionnée au chariot élévateur.
- pour une charge de 1200 mm de large approvisionnée au palan, prévoir une barrière de 1700 mm.
- pour une charge de 1200 mm de large approvisionnée au chariot élévateur, compter 1840 mm de large et prévoir une barrière standard de 1900 mm.

Soit une barrière-écluse modèle 51, largeur hors-tout de 1700 mm.

Il reste 1300 mm de passage pour une charge de 1200 mm de largeur, à centrer sur l'axe du monorail.

Les garde-corps latéraux + les garde-corps et la plinthe relevés sur leur support de rotation prennent 350 mm.

Le garde-corps latéral recevant le bras prend 50 mm.

Pour déterminer la hauteur nécessaire sous monorail et sous plafond :

L'abaque est calculée pour un monorail IPE 200, largeur 100 mm.

- hauteur minimum permettant le passage des gardes-corps sur l'axe du monorail : 2350 mm.

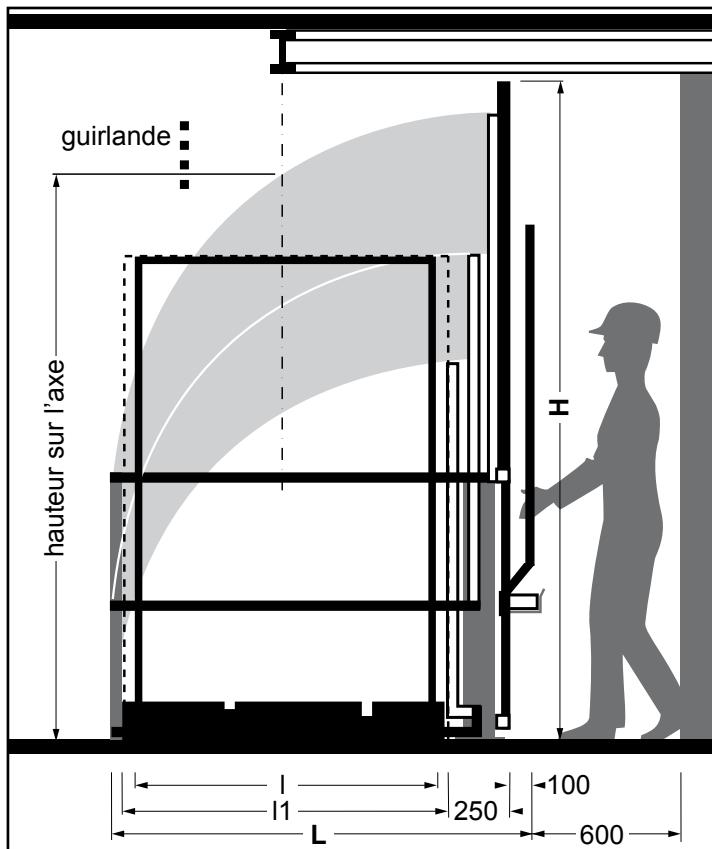
- hauteur minimum permettant l'ouverture totale des gardes-corps : 2580 mm.

4 Barrière pour charges hautes ou suspendues avec accès latéral aux charges. Ouv. à G., guirl. à D.

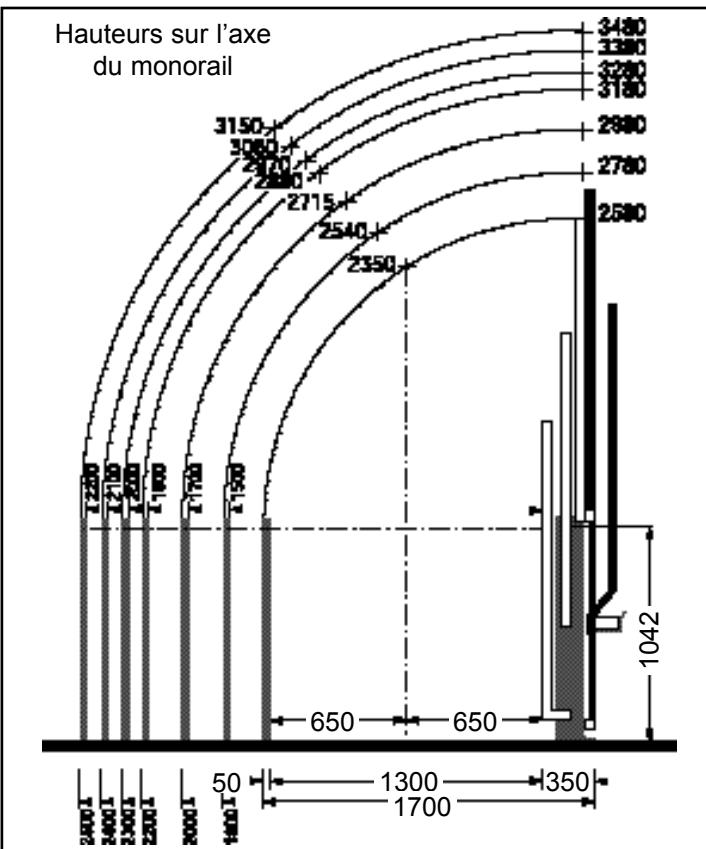
I

**MODELE
G 51**

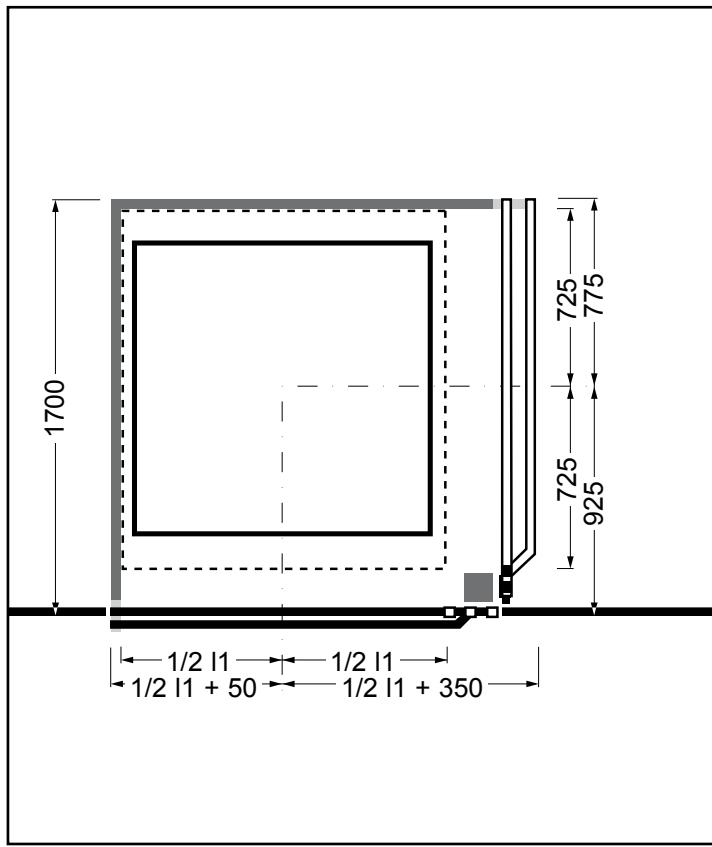
■ VUE DE FACE



■ IMPLANTATION SELON LARGEUR



■ VUE DE DESSUS



■ EXEMPLE DE POSITIONNEMENT

Pour déterminer la largeur d'une barrière correspondant à vos besoins :

La largeur hors-tout d'une barrière-écluse modèle 51 se calcule en ajoutant :

- 500 mm à la largeur de la charge la plus importante si elle est approvisionnée au palan,
- 640 mm si elle est approvisionnée au chariot élévateur.
- pour une charge de 1200 mm de large approvisionnée au palan, prévoir une barrière de 1700 mm.
- pour une charge de 1200 mm de large approvisionnée au chariot élévateur, compter 1840 mm de large et prévoir une barrière standard de 1900 mm.

Soit une barrière-écluse modèle 51, largeur hors-tout de 1700 mm. Il reste 1300 mm de passage pour une charge de 1200 mm de largeur, à centrer sur l'axe du monorail.

Les garde-corps latéraux + les garde-corps et la plinthe relevés sur leur support de rotation prennent 350 mm.

Le garde-corps latéral recevant le bras prend 50 mm.

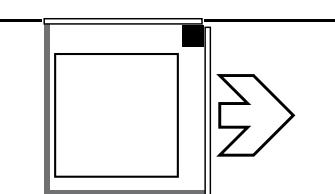
Pour déterminer la hauteur nécessaire sous monorail et sous plafond :

L'abaque est calculée pour un monorail IPE 200, largeur 100 mm.

- hauteur minimum permettant le passage des gardes-corps sur l'axe du monorail : 2350 mm.
- hauteur minimum permettant l'ouverture totale des garde-corps : 2580 mm.

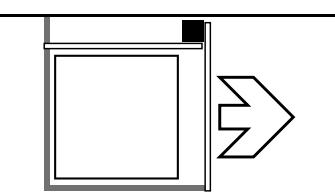
■ OUVERTURE A DROITE (guirlande à gauche)

Implantation du support de rotation sur plate-forme



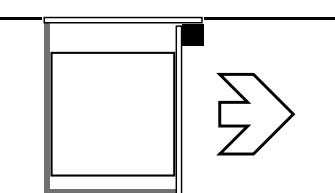
D1

Bras avants : sur face avant du poteau.
Bras latéraux : sur côté extérieur du poteau.



D2

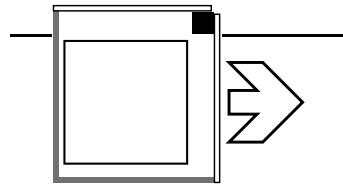
Bras avants : sur face arrière du poteau.
Bras latéraux : sur côté extérieur du poteau.



D3

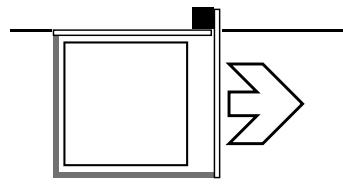
Bras avants : sur face avant du poteau.
Bras latéraux : sur côté intérieur du poteau.

Implantation du support de rotation sur console



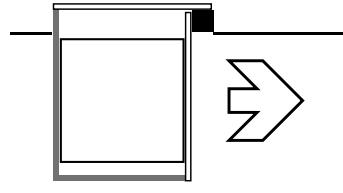
D4

Bras avants : sur face avant du poteau.
Bras latéraux : sur côté extérieur du poteau.



D5

Bras avants : sur face arrière du poteau.
Bras latéraux : sur côté extérieur du poteau.

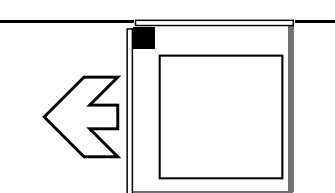


D6

Bras avants : sur face avant du poteau.
Bras latéraux : sur côté intérieur du poteau.

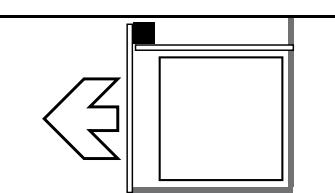
■ OUVERTURE A GAUCHE (guirlande à droite)

Implantation du support de rotation sur plate-forme



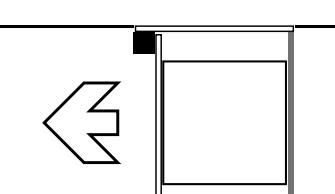
G1

Bras avants : sur face avant du poteau.
Bras latéraux : sur côté extérieur du poteau.



G2

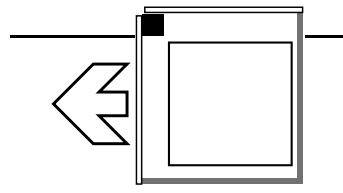
Bras avants : sur face arrière du poteau.
Bras latéraux : sur côté extérieur du poteau.



G3

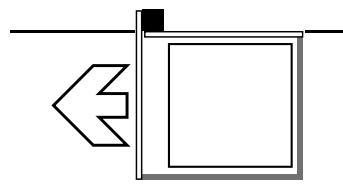
Bras avants : sur face avant du poteau.
Bras latéraux : sur côté intérieur du poteau.

Implantation du support de rotation sur console



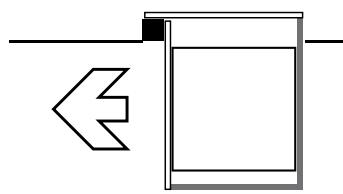
G4

Bras avants : sur face avant du poteau.
Bras latéraux : sur côté extérieur du poteau.



G5

Bras avants : sur face arrière du poteau.
Bras latéraux : sur côté extérieur du poteau.



G6

Bras avants : sur face avant du poteau.
Bras latéraux : sur côté intérieur du poteau.