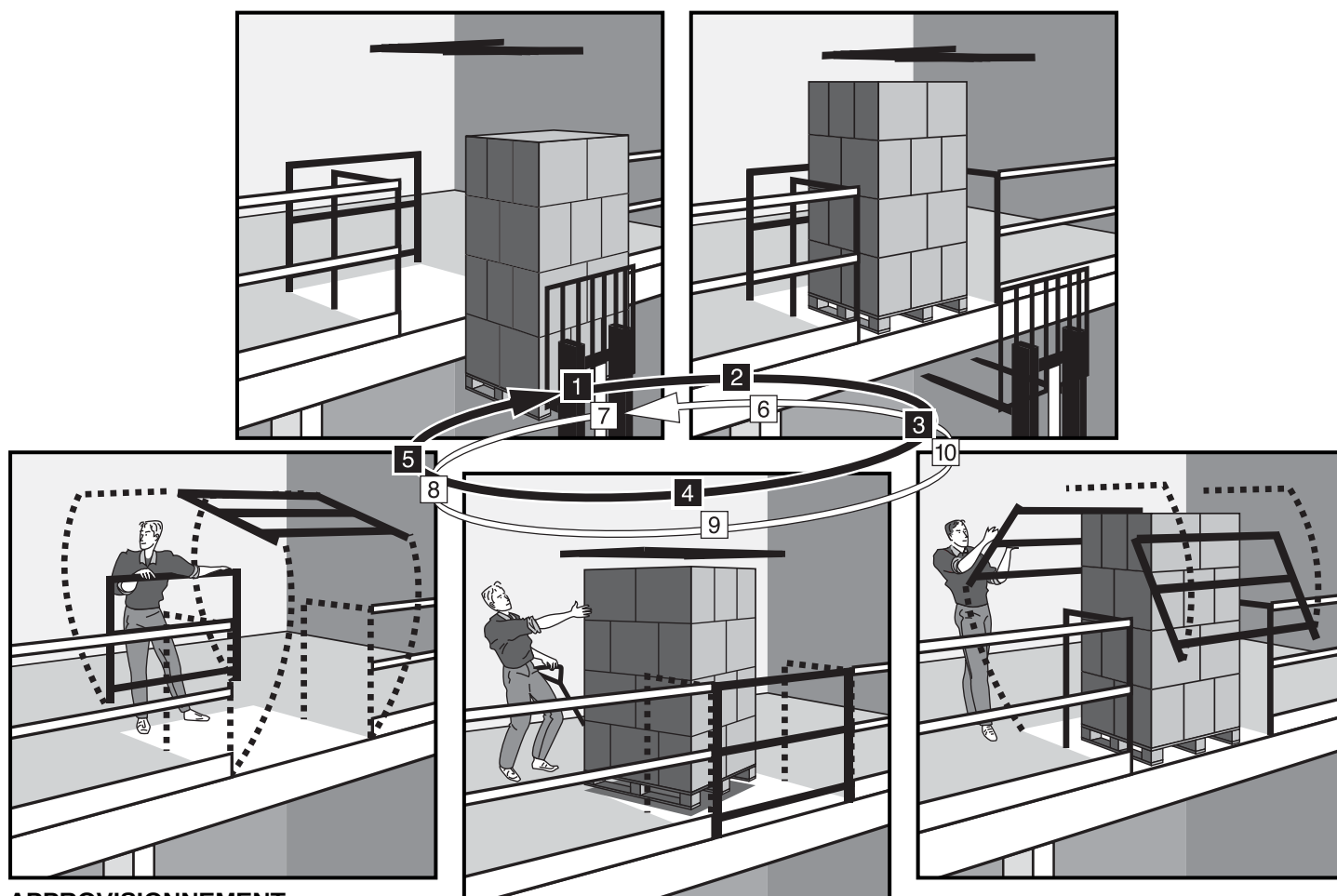


■ CYCLE D'UTILISATION



APPROVISIONNEMENT

1. Préparation

La zone de réception des marchandises est isolée par le garde-corps.

2. Réception

Le chariot peut déposer la charge à tout instant, indépendamment de l'activité sur la plate-forme.

3. Inversion

Un simple geste suffit. L'opérateur relève le garde-corps arrière, basculant l'autre entre la charge et le vide. Le procédé bi-stable achève le mouvement.

4. Retrait

La marchandise peut être évacuée globalement par l'arrière.

5. Renouvellement

Un simple geste suffit à nouveau pour reconstituer la zone de réception, aidé par le mécanisme bi-stable.

EVACUATION

6. Attente

Le chariot assure la reprise sans l'aide de l'opérateur.

7. Descente

La marchandise est descendue.

8. Inversion

Plus tard, l'opérateur intervient.

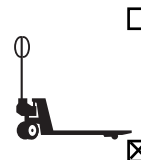
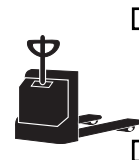
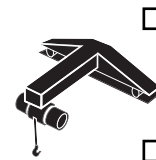
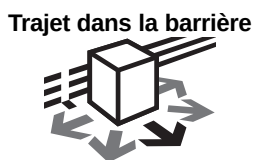
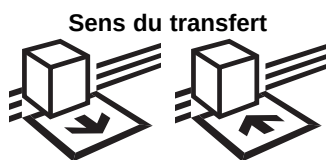
9. Alimentation

Une autre palette est mise en place.

10. Présentation

Un geste suffit pour basculer l'appareil.

■ CARACTERISTIQUES



Manutention sur plate-forme

■ FONCTIONS

Evite les chutes :
- de personnel,
- de charges palettisées,
- de transpalette manuel.

■ USAGE

Industriel.

■ PILOTAGE

Manuel par l'opérateur sur la plate-forme.

■ CONSTRUCTION

Mécanisme et supports acier.

Garde-corps :

- avant 2 lisses + plinthe,
- arrière 3 lisses.

Peinture époxy jaune RAL 1007

■ INSTALLATION

Supports fixés au sol par platines et à leur partie avant sur les montants des garde-corps fixes.

Livraison en kit sans boulonnerie de fixation.

■ APPLICATIONS

Ce matériel supporte les cadences fortes. Approvisionnement et desserte de plates-formes de fabrication ou stockage.

■ ENCOMBREMENT

LEGENDES

H : hauteur hors-tout de l'appareil.

P : profondeur hors-tout de l'appareil.

L : largeur hors-tout de l'appareil.

h : hauteur maximale de la charge.

p : profondeur maximale de la charge.

l : largeur maximale de la charge.

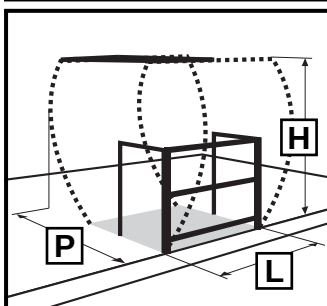
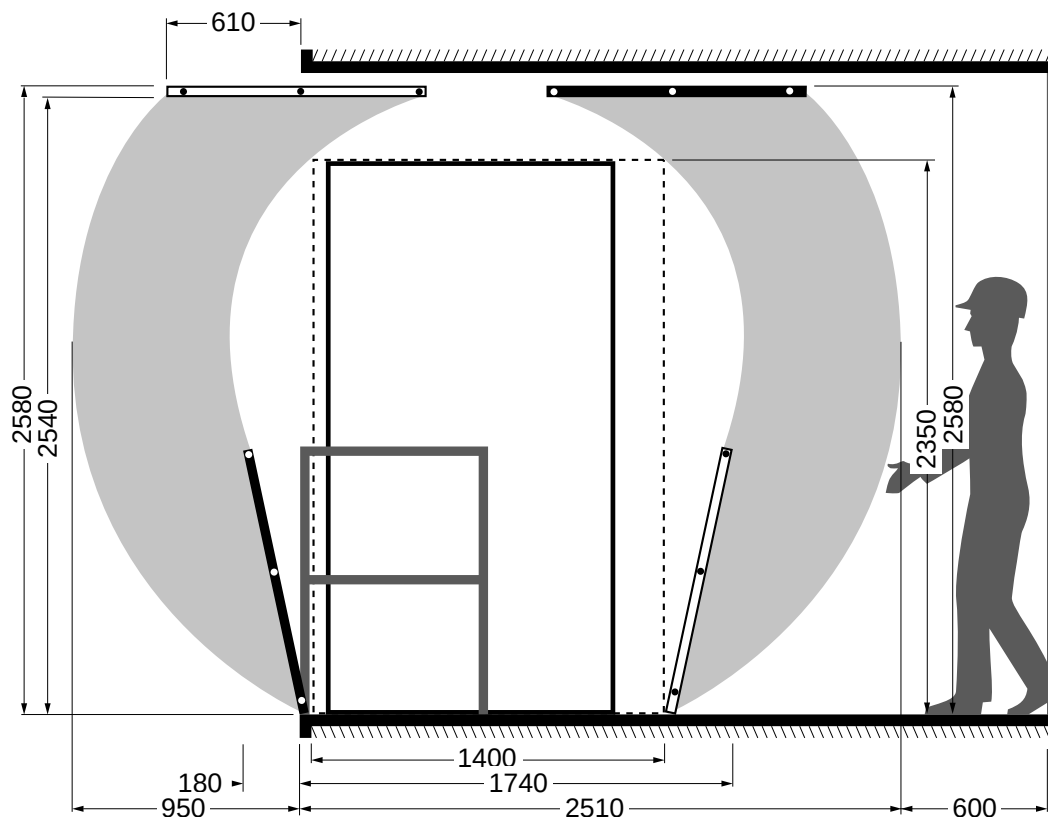
h1 : hauteur disponible sous garde-corps relevé.

p1 : profondeur disponible à l'intérieur de la barrière.

l1 : largeur disponible à l'intérieur de la barrière.

p2 : profondeur maximale entre garde-corps au sol et bord de plate-forme

p3 : profondeur maximale entre garde-corps arrière relevé et bord de plate-forme.



Appareil	Dimensions utiles charges / espace (mm)			Encombrement hors-tout de l'appareil (mm)			
modèle selon largeur	largeur	hauteur	profondeur	largeur standard	hauteur	prof. ouvert sur vide	prof. en manoeuvre*
Réf. / L	l / l1	h / h1	p / p1	L	H	p2	P
22 / 1600 22 / 2000 22 / 2400 22 / 3000 22 / 3500 22 / 4000 22 / 4500 22 / 5000 22 / 6000	1200 / 1450 1600 / 1850 2000 / 2250 2600 / 2850 3100 / 3350 3600 / 3850 3900 / 4150 4600 / 4850 5600 / 5850	2350 / 2540	1200 / 1400	1600 2000 2400 3000 3500 4000 4500 5000 6000	2580	1740	2510 + 600

* Manoeuvre : 600 mm en profondeur sont nécessaires pour l'opérateur.

■ VARIANTES SUR DEVIS

Références		Inox	Téintes RAL	Shooping allu-zinc	Galvanisation	Construction renforcée	Auto-verrouillage	Largeur selon charge	Profondeur selon charge	Hauteur limitée par obstacle	Hauteur selon charge	Hauteur limitée par obstacle	Encastree	Entaillée	Accès latéral à la charge	Transit perpendiculaire	Garde-corps décoratif	Panneau avant grillagé	Appareils jumelés	Appareils pour étages superposés	Seuil anti-Usure	Cas particulier	Garantie : certificat de conformité
1.1	1.1	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓