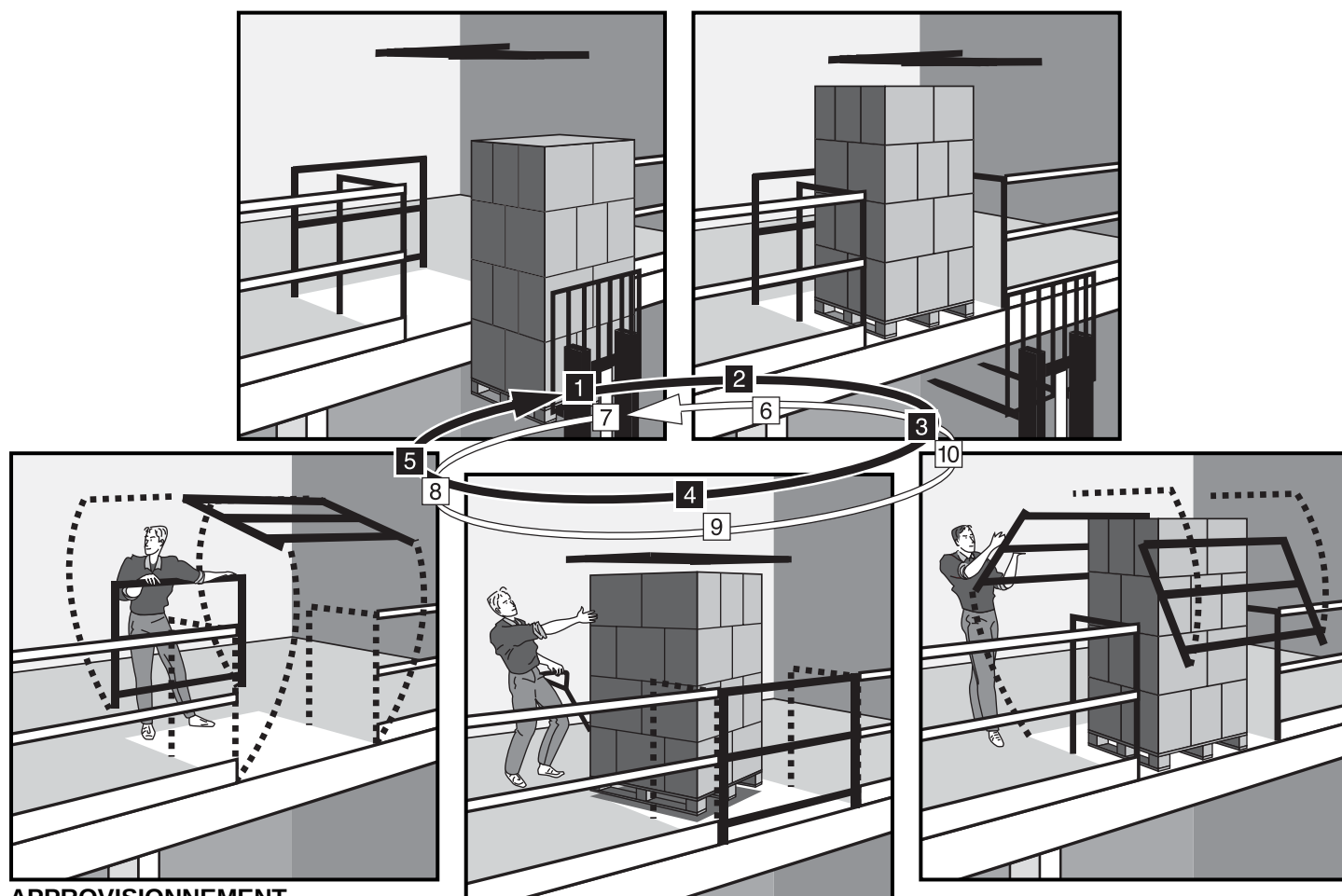


■ CYCLE D'UTILISATION



APPROVISIONNEMENT

1. Préparation

La zone de réception des marchandises est isolée par le garde-corps.

2. Réception

Le chariot peut déposer la charge à tout instant, indépendamment de l'activité sur la plate-forme.

3. Inversion

Un simple geste suffit. L'opérateur relève le garde-corps arrière, basculant l'autre entre la charge et le vide. Le procédé bi-stable achève le mouvement.

4. Retrait

La marchandise peut être évacuée globalement par l'arrière.

5. Renouvellement

Un simple geste suffit à nouveau pour reconstituer la zone de réception, aidé par le mécanisme bi-stable.

EVACUATION

6. Attente

Le chariot assure la reprise sans l'aide de l'opérateur.

7. Descente

La marchandise est descendue.

8. Inversion

Plus tard, l'opérateur intervient.

9. Alimentation

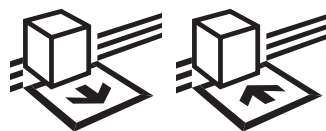
Une autre palette est mise en place.

10. Présentation

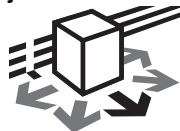
Un geste suffit pour basculer l'appareil.

■ CARACTERISTIQUES

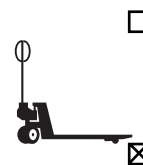
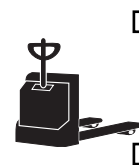
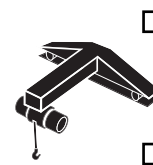
Sens du transfert



Trajet dans la barrière



Levage



Manutention sur plate-forme

■ FONCTIONS

Evite les chutes :

- de personnel,
- de charges palettisées,
- de transpalette manuel.

■ USAGE

Industriel.

■ PILOTAGE

Manuel par l'opérateur sur la plate-forme.

■ CONSTRUCTION

Mécanisme et supports acier.

Garde-corps :

- avant 2 lisses + plinthe,
- arrière 3 lisses.

Peinture époxy jaune RAL 1007

■ INSTALLATION

Supports fixés au sol par platines et à leur partie avant sur les montants des garde-corps fixes.

Livraison en kit sans boulonnerie de fixation.

■ APPLICATIONS

Ce matériel supporte les cadences fortes.

Approvisionnement et desserte de plates-formes de fabrication ou stockage.

■ ENCOMBREMENT

LEGENDES

H : hauteur hors-tout de l'appareil.

P : profondeur hors-tout de l'appareil.

L : largeur hors-tout de l'appareil.

h : hauteur maximale de la charge.

p : profondeur maximale de la charge.

l : largeur maximale de la charge.

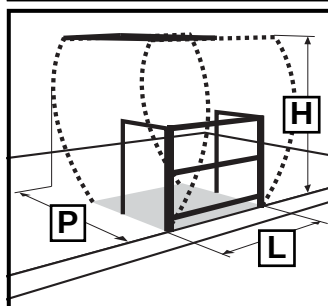
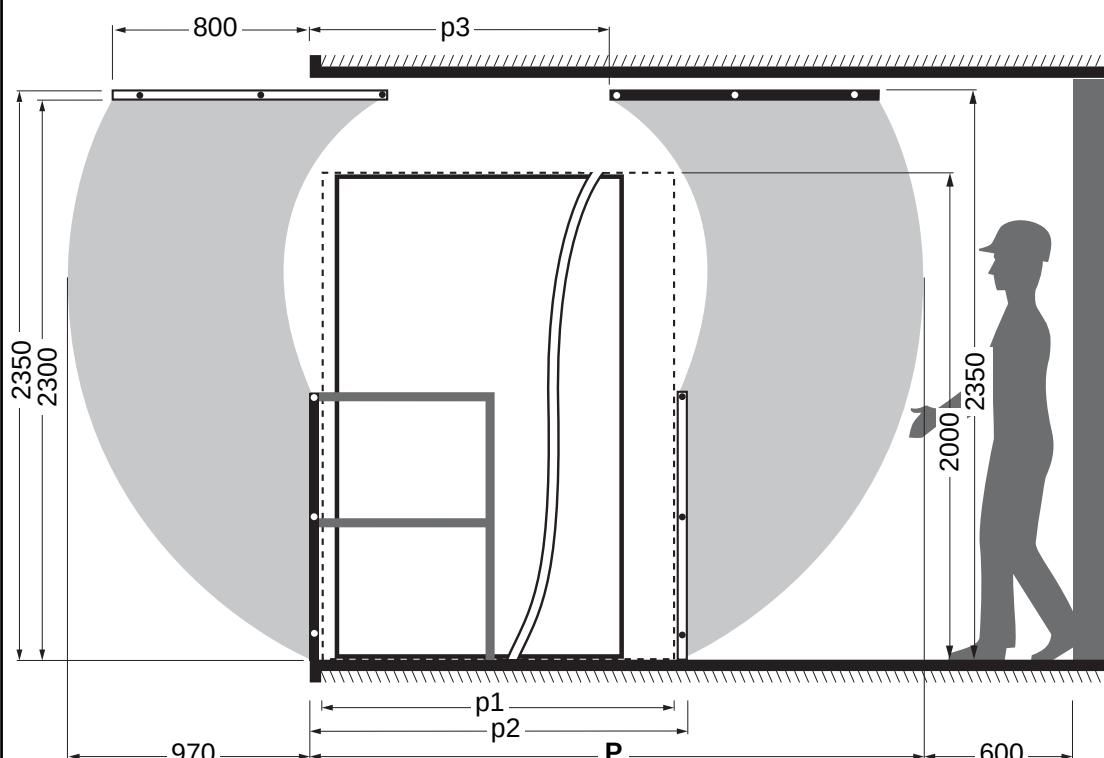
h1 : hauteur disponible sous garde-corps relevé.

p1 : profondeur disponible à l'intérieur de la barrière.

l1 : largeur disponible à l'intérieur de la barrière.

p2 : profondeur maximale entre garde-corps au sol et bord de plate-forme

p3 : profondeur maximale entre garde-corps arrière relevé et bord de plate-forme.



Appareil	Dimensions utiles charges / espace (mm)			Encombrement hors-tout de l'appareil (mm)				
modèle selon largeur	largeur	hauteur	profondeur	largeur standard	hauteur	prof. ouvert sur vide	prof. en manoeuvre*	
Réf. / L	l / l1	h / h1	p / p1	L	H	p2	P	
20-7 / 1600	1200 / 1450	2000 / 2300	p > 1200 p1 = p + 250	1600	2350	p1 + 110	(p2 + 990) + 600	
20-7 / 2000	1600 / 1850			2000				
20-7 / 2400	2000 / 2250			2400		p3		
20-7 / 3000	2600 / 2850			3000				
20-7 / 3500	3100 / 3350			3500		p2 - 310		
20-7 / 4000	3600 / 3850			4000/4300**				
20-7 / 4500	3900 / 4150			4500/5100**				
20-7 / 5000	4600 / 4850			5000/5600**				
20-7 / 6000	5600 / 5850			6000/6600**				

★ Manoeuvre : 600 mm en profondeur sont nécessaires pour l'opérateur. ★★ Stabilisateur.

■ VARIANTES SUR DEVIS

Références		Inox	Teintes RAL	Shoopage alu-zinc	Galvanisation	Construction renforcée	Auto-verrouillage	Largeur selon charge	Profondeur selon charge	Profondeur limitée par obstacle	Hauteur selon charge	Hauteur limitée par obstacle	Encastree	Entaillée	Accès latéral à la charge	Transit perpendiculaire	Garde-corps décoratif	Panneau avant grillagé	Fermeture au vent associée	Appareils jumelés superposés	Seuil anti-usure	Cas particulier	Garantie : certificat de conformité
1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1